

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือเลขที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547

เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547

**มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068
ลงวันที่ 2 กันยายน 2547**



ที่ ทส 1008/ 9068

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

- 2 ก.ย. 2547
- สิงหาคม-2547

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

ด้วย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้พิจารณาเรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในการประชุมครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547 โดยมีมติการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติรี ช่วยประสิทธิ์)

รองปลัดกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและ

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2279-7180-9 ต่อ 161 190 283

โทรสาร 0 2298-6060, 0 2279 2793 ต่อ 20

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติ

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

1. เงื่อนไขที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการต้องมีความเหมาะสมและเอื้อให้การเชื่อมกับโครงการอื่นสามารถดำเนินการได้อย่างสอดคล้องกลมกลืนกัน

1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและรถไฟฟ้ามหานคร โดยมีการออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครและสถานีรถไฟฟ้ามหานครให้สอดคล้องกับระบบรางอื่นทั้งระดับดินและต่ำกว่าพื้นดินโดยเฉพาะบริเวณสถานีจราจรที่จะต้องออกแบบในอนาคต เพื่อให้การออกแบบทางวิ่งมีระดับของโครงสร้างที่สามารถเดินรถเชื่อมกับสถานีจราจรได้โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อนิสัยภาพของเมืองที่มีเอกลักษณ์และต้องไม่ทำให้คุณค่าของชุมชนเมืองในบริเวณที่ครอบงำพื้นที่นี้ลดต่ำลง

1.2 บริเวณสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (สถานีมีกักกัน) ต้องมีสถานที่จอดรถอย่างพอเพียง และมีสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ผู้โดยสาร เช่น ลิฟท์ บันไดเลื่อนและบันไดเพื่อให้งานได้ทั้งในสภาวะปกติและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานและนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

2.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ"

2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องมีมาตรการควบคุมการตั้งป้ายโฆษณาต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ

2.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมภูมิทัศน์ให้มีพื้นที่สีเขียวตลอดแนวเส้นทางของโครงการ รวมทั้งมีมาตรการดูแล รักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ ซึ่งอยู่ในความดูแลของการรถไฟฯ

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญชลี เวชวิท)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับโดยมีเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งผลการติดตามตรวจสอบให้กระทรวงคมนาคมทราบ และหากพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รุนแรง ให้แจ้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบด้วย

3.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

3.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ตามหลักวิชาการที่ถูกต้อง หากพบว่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่อาจจะเกิดผลกระทบต่อโบราณสถานฯ ต้องแจ้งให้กรมศิลปากรทราบ และต้องรีบแก้ไขปัญหาคความสั่นสะเทือนให้หมดไปโดยเร็ว

4. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

6. นอกจากนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอื่นที่จะเกิดขึ้นในอนาคตควรพิจารณาการดำเนินการศึกษาให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดได้อย่างสะดวก โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางของกรุงเทพมหานครซึ่งจะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อทัศนียภาพ และต้องป้องกันมิให้เอกลักษณ์ของชุมชนเมืองต้องเสียไป

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวกตัญญู เวชวิมล)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 4

ได้

ตารางสรุปผลกระทบที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

[illegible]

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | สถานที่ดำเนินการ |
|--|-------------------|--|--|--|--|--|---|
| | | | | มาตรการ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ | |
| | | | รวบรวมข้อมูลในหลาย น้ำดื่ม หรือสิ่งมีชีวิตและ ภาวะปนเปื้อน คิวบิกเมตรที่เหมาะสมและเป็นไปตาม ข้อกำหนด อุปโภคบริโภคจากคุณภาพน้ำ หลักฐานการ | | | | |
| | ระยะ ดำเนินการ | เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นจากส่วนพื้นที่ สถานีหลัก ๒๕ บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียที่มีกลิ่นเหม็น จึงไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ | 1) ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย เบื้องต้น 2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียคุณภาพดี 3) มีการจัดการและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่มี ประสิทธิภาพ 4) มีการตรวจสอบและทดสอบระบบ บำบัดน้ำเสีย | ตรวจวัดคุณภาพน้ำได้แก่ ความลึก pH อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณ ออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids) น้ำหนักและไขมัน (Grease and Oil) และโคลิฟอร์ม แบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ใน 3 สถานี คือ บริเวณ คลองน้ำข้างล่าง บริเวณคลองสอง และบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ เป็นประจำทุกปี 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปี แรก | ตรวจสอบใน ประเทศไทย หรือ ผู้รับสัมปทาน | งบประมาณคิดตาม ตรวจสอบคุณภาพ น้ำประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง | - มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในทุกสถานี - มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1. สถานีน้ำมาก-สถานีต้น ล่าง บริเวณคลองน้ำข้าง ล่าง 2. สถานีต้นล่าง-สถานี คลอง 3. สถานีตรวจคุณภาพบริเวณ คลองประเวศบุรีรมย์ |
| (3) คุณภาพอากาศ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 สถานี คือ โรงพยาบาล หา บริเวณอาคาร NASA VEGAS มหวิทยาลัยเกษม บัณฑิต ที่ทำการอโศก-เพชรบุรี และชุมชนใกล้เคียง ตามสัญญา พบว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกินค่า 0.110 – 0.296 มก./ลบ.ม. ความเข้มข้นที่ ค่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.062 – 0.161 มก./ลบ.ม. ก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์มีค่าเฉลี่ยของความเข้มข้น (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ระหว่าง 0.064 – 0.296 มก./ลบ.ม. ก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยต่ำกว่า 0.38 – 4.99 มก./ลบ.ม. ส่วนความเข้มข้นของก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยต่ำกว่า 0.62 – 3.02 มก./ลบ.ม. | ระยะ ก่อสร้าง | กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดินและการถมดินเป็น ต้น ซึ่งฝุ่นละอองจะกระจายจากส่วนใหญ่เป็นฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน จึงพัดไปกับลมจากแหล่งกำเนิดมากขึ้น โดยทั่วไปจะพัดจากทิศใต้ไปทิศเหนือตามทิศทางลม และ ฝุ่นเหล่านี้จะไม่สามารถเข้าถึงทางเดินหายใจส่วนปลายของ มนุษย์ได้ ซึ่งเป็นอันตรายต่อสุขภาพของภาคส่วนใกล้เคียง อื่น ๆ จากธรรมชาติที่ในกรณีก่อสร้างจะมีปริมาณฝุ่นละอองเมื่อ เปรียบเทียบกับไอเสียจากแหล่งกำเนิดอื่น ๆ ที่มีอยู่ใน ปัจจุบันรอบ ๆ สถานที่ก่อสร้าง ประกอบกับการก่อสร้างในแต่ จะลดตามปกติจึงไม่ก่อให้เกิดมลพิษอื่น ๆ โดยสถานที่ก่อสร้างจะ เคลื่อนย้ายไปเรื่อย ๆ ตามแนวทาง การก่อสร้างในบริเวณสถานี อาจใช้วิธีอื่นเช่นการปิดกั้นการจราจรในการก่อสร้างก็ได้ทำให้ เกิดมลพิษทางอากาศแก่พื้นที่รอบข้าง จึงจำเป็นต้องมีการ มลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างทางรถไฟทำ ลดขี้นบ้าง | 1) การใช้เครื่องฉีดน้ำตามถนนไม่ต่ำกว่า 2 เมตร ล้อมรอบ บริเวณที่มีการก่อสร้างและรวบรวม วัสดุอุปกรณ์ 2) การสวมหน้ากากหรือการป้องกันจากฝุ่นละอองที่น้อยกว่า 100 เมตร และควรจะมีรั้วหรือกำแพงล้อมรอบสูงอย่างน้อย 3 เมตร 3) มีการกั้นกำแพงกั้นเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและติดของ ยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อนออกนอกโครงการ 4) ติดตั้งที่เก็บน้ำที่ทุกเช้าวันละ 3 ครั้ง เช้า กลางวัน และเย็น หรืออื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและจัดให้มีสิ่งปก คลุมกองวัสดุ 5) ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่าง สม่ำเสมอ ไม่ให้มีการปล่อยสารมลพิษที่เกิน ค่าเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด 6) ความเร็วขบวนรถไฟไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตรวจสอบการปล่อยฝุ่นละอองจากขบวนรถไฟทุกคัน ทราบ จะต้องมีค่าฝุ่นไม่เกินค่าที่กำหนด | ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 บริเวณ ได้แก่ 1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี รถไฟ 7 สถานี คือ สถานีทัญญา สถานีรถไฟบางกรวย สถานีหลัก สถานีรามคำแหง สถานีหัวหมาก และสถานีบ้านกุ่ม 2) บริเวณใน รอบบ่อบำบัดน้ำเสียและชุมชน ใกล้เคียง 2 ชุมชน โดยทำการ ตรวจวัด สถานีละ 3 วัน จัดตั้ง ตรวจวัดได้แก่ ฝุ่นละออง (TSP) ฝุ่น ละอองขนาดเล็ก (PM10) ก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) เป็น ประจำทุกปี 2 เดือน | บริษัทผู้รับ ก่อสร้าง | ประมาณ 40,000 บาท/สถานี/ครั้ง | ทุกสถานีและบริเวณรอบ ขบวนรถไฟ |

การศึกษา วิเคราะห์ พบรวม ปรับปรุง การศึกษาความเหมาะสม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | สถานที่ดำเนินการ |
|--------------------------|---------------|--|---|---|--|-------------------------------|--|
| | | | | มาตรการ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ | |
| | | | <p>ยกร่างที่เกิ่ดฝุ่นละอองมากบริเวณก่อสร้างควรใช้คนงานใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หน้ากาก เป็นต้น</p> <p>9)ดูแลความสะอาดบริเวณรอบ จัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมก่อสร้างและจัดเก็บโดยกักตัววัสดุเพื่อไม่ให้ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเร็วที่สุด</p> <p>10)มีเจ้าหน้าที่บริเวณแหล่งที่อาจเกิดการก่อกวนของฝุ่นละออง เช่น บริเวณถนน ก่อเดิน กองทราย หรือบริเวณที่มีการเปิดขุดดิน</p> <p>11) ทำความสะอาดผิวถนนในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อล้างโคลน ดินที่ติดล้อถนน ดังงาหาเหตุที่ไม่เ้ินการขนส่งให้สะอาด ปราศจากการเกาะของดินโคลนซึ่งมีโอกาาก่อกวนของฝุ่นละออง</p> <p>12)บำรุงรักษาและปรับแต่งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างผ่านเสมอ</p> <p>13)การผสมคอนกรีตจะทำการก่อนที่จะนำมาใช้ในที่ก่อสร้างเพื่อลดการก่อกวนของฝุ่นละออง</p> <p>14)วางอุปกรณ์ก่อสร้างในในที่ที่สะดวกการจราจรเพื่อลดปัญหาการจราจรในการลดการขัดขวางการจราจร</p> | | | | |
| | ระยะดำเนินการ | ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจะเกิดจากการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรของทางรถอยู่บนถนน โดยจะระดมทางและทิ้งไว้ข้างนอกบริเวณที่มีการปล่อยไอเสียส่วนที่เหลือให้มิมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ | 1)ควรมีการบำรุงรักษาและทำความสะอาดถนนบริเวณถนนอย่างสม่ำเสมอ | ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 8 สถานีบริเวณแหล่งโรงงานภาคพิเศษ วัตถุประสงค์ บริเวณมหาวิทยาลัย เกษมบัณฑิต บริเวณโรงพยาบาล รติให้ บริเวณชุมชนตัวกลางบางปู และบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุงเป็นประจำวันทุก ๆ 6 เดือน ภายหลังจาก | การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือผู้รับสัมปทาน | ประมาณ 40,000 บาท/สถานี/ครั้ง | -มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการในทุกสถานี -มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1.สถานีพญาไท-สถานีรถไฟ |

การวางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | สถานที่ดำเนินการ |
|--|-------------------|---|---|---|--|--|--|
| | | | | มาตรการ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ | |
| | | | เครื่องมือ ๑) ใช้วัสดุปิดคลุมเครื่องมือเครื่องจักร ใช้จากกันหรือรั่วรั่วกับบริเวณก่อสร้างที่อยู่ติดกับแหล่งชุมชน หรือแหล่งสถานที่มีใกล้เคียงกับเครื่องมือใช้ทำในโครงการ | | | | |
| | ระยะ ดำเนินการ | ผลกระทบจากเสียงของรถไปทั่วทุกสถานีตั้งแต่ปี.ศ. 2550 -2560 มีระดับเสียงต่ำกว่า 70.0 เดซิเบล (๑๐) เกิดจาก ยานพาหนะชนิดต่างๆ ที่วิ่งเข้าออกสถานีรถไฟหัว และเสียง จากโรงไฟฟ้า โดย บริเวณที่ผลกระทบที่สถานีหลักหลัก ได้แก่ สถานีพญาไท สถานีมีดกะเซ็น และสถานีรามคำแหง มี มีระดับ เสียงสูงกว่า 70.0 เดซิเบล (๑๐) | ๑) จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณสถานีรถไฟไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ติดตั้งแนวกำแพงกันเสียง ในบริเวณพื้นที่ที่อยู่ข้างจะมี ความเสียงต่อการได้รับผลกระทบและควรจัดระดับเสียง ไม่ขณะดำเนินการสูงกว่า 70.0 เดซิเบล (๑๐) ได้แก่ โรง พยาบาลเสนา พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ วิทยาลัยราชวินิต โรงพยาบาลพญาไท มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปลูกต้นไม้บริเวณสถานี จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในชั่วโมงเร่งด่วน | ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย รายชั่วโมง (Leq 1.0 hr) ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับ เสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียง เฉลี่ยจำนวน 6 สถานี คือ บริเวณ หลังโรงพยาบาลเสนา บริเวณวัด พุทธนิมิต บริเวณโรงพยาบาล รถไฟ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษม บัณฑิต บริเวณชุมชนโรงพยาบาล และบริเวณชุมชนหลังวัดบางขุน โดยติดตามตรวจสอบเป็นประจำ ทุก ๆ 6 เดือนภายหลังจากเปิด ดำเนินการ | การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ผู้รับสัมปทาน | งบประมาณติดตาม ตรวจสอบ 6,000 บาท/สถานี/ครั้ง | -มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในทุกสถานี -มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1.สถานีพญาไท-สถานีราม คำแหง บริเวณหลัง โรงพยาบาลเสนา 2.สถานีมีดกะเซ็น-สถานี รามคำแหง บริเวณ วัดพุทธนิมิต โรงพยาบาลรถไฟ ศูนย์ซ่อมบำรุง 3.สถานีรามคำแหง-สถานี หัวหมากบริเวณ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต 4. สถานีหัวหมาก-สถานี ลาดกระบังบริเวณชุมชน หลังวัดบางขุน |
| (5) ความสั่นสะเทือน วัดความสั่นสะเทือนสถานีเดียวกันกับภาพอากาศ ความเร็วสูงสุดของอนุภาคพื้นดิน (Peak Particle Velocity, PPV) ไม่เกิน 2 มม./วินาที ที่ทุก ๆ ความถี่ 93: ความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่า 1 มม./วินาที อยู่ในช่วงที่ไม่เกินตามข้อบังคับและโครงสร้าง ของสิ่งก่อสร้าง วัดความสั่นสะเทือนจากสถานีรถไฟหัว เกษ มีความเร็วสูงสุดของอนุภาคพื้นดิน 0.826 มม./ วินาที | ระยะ ก่อสร้าง | พื้นที่ไม่อยู่ในเขตที่ได้รับอิทธิพลจากแผ่นดินไหวอย่างรุนแรง ระดับความสั่นสะเทือนจากการพลิกขึ้น 1 มิลลิเมตร ต่อวินาที ซึ่งมีระดับต่ำกว่าไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารและสิ่งปลูก สร้างตามมาตรฐาน DIN 4150 สิ่งปลูกสร้าง เช่น อาคาร บ้านเรือน โรงเรียน วัด โบสถ์ ที่ห่างจากเส้นทางคมนาคมเกิน กว่าระยะ 15 เมตร จะไม่ได้รับผลกระทบ | 1) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสถานีที่ไว้เพื่อการ ได้รับผลกระทบ (Sensitive Area) ได้แก่ วิทยาลัยการ วัด พุทธนิมิต วิทยาลัยการ วัดพุทธนิมิต บ่อตึก โรงพยาบาลเสนา โรงพยาบาลพญาไท มหาวิทยาลัยเกษม บัณฑิต หากพบมีผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น การรื้อ ขุดอาคารต้องหยุดการก่อสร้าง 2) ไม่ควรดำเนินการก่อสร้างและก่อสร้าง ควรดำเนินการด้วยความ ความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการก่อสร้างต่าง ๆ ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง 3) ติดตั้งแผ่นลดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ใกล้เคียงเขต ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบ | ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน คือ ความเร็วอนุภาคพื้นดิน (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ขณะก่อสร้างฐานรากใน กิจกรรมการก่อสร้างเพิ่มเติม จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณหลังโรงพยาบาล เสนา บริเวณวัดพุทธนิมิต บริเวณ โรงพยาบาลรถไฟ บริเวณ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต และชุมชน หลังวัดบางขุน โดยทำการติดตาม ตรวจสอบความสั่นสะเทือนที่เกิด จากกิจกรรมก่อสร้างต่อเนื่องข้างตก | บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง | งบประมาณติดตาม ตรวจสอบความ สั่นสะเทือน 20,000 บาท/สถานี/ครั้ง | -มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในทุกสถานี -มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1.สถานีพญาไท-สถานีราม คำแหงบริเวณหลัง โรงพยาบาลเสนา 2.สถานีมีดกะเซ็น-สถานี รามคำแหง บริเวณ วัดพุทธนิมิต |

[illegible]

การฝึกอบรมบุคลากร ทบวงกรม ปราบปราม การสืบสวนสอบสวนและเฝ้าระวัง

| | มาตรการป้องกันและแก้ไข | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการดำเนินงาน |
|--|------------------------|--|----------------|
| | | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |

ควารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | สถานที่ดำเนินการ |
|---|---------------|---|--|--|--|--------------------------|---|
| | | | | มาตรการ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ | |
| | | | สหกิจวิสาหกิจ | | | | |
| (2) ทรัพยากรสัตว์ป่า สำรวจพบสัตว์ป่าหลากหลาย พบไม่น้อยกว่า 42 ชนิด เกือบทุกชนิดเป็นนกประจำถิ่น (Resident) | ระยะก่อสร้าง | มีผลกระทบเล็กน้อย เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ มีสภาพเป็นป่าเบญจพรรณ ซึ่งมีความหลากหลายทางชีวภาพสูง มีสัตว์ป่าอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก และมีความอุดมสมบูรณ์สูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ป่าเบญจพรรณ และพื้นที่ป่าเบญจพรรณที่มีความอุดมสมบูรณ์สูง | ระดมการก่อสร้างโครงการป้องกันหรือลดความเสียหายของสัตว์ป่า รวมทั้งการอนุรักษ์สัตว์ป่าที่เป็นที่อาศัยของสัตว์ป่า โดยได้ดำเนินการตามแผนอนุรักษ์สัตว์ป่า และแผนอนุรักษ์สัตว์ป่า | - | - | - | ทุกสถานี |
| | ระยะดำเนินการ | ไม่มีผลกระทบกับสัตว์ป่าอาศัยอยู่ | ปลูกต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ว่างเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า | - | - | - | ทุกสถานี |
| (3) ทรัพยากรทางน้ำ เก็บตัวอย่างน้ำทางน้ำ 6 สถานี คือ คลองห้วยหมากใหญ่ คลองห้วยวังยาง คลองห้วย 6 คลองห้วย คลองห้วย และคลองประมงสุพรรณ (คลองพระยา) พบแพลงก์ตอนพืชอยู่ในช่วง 291,708-1,090,680 ตัว/ลบ.ม. คำนวณความหนาแน่น 2.38-3.06 พลังงานต่อลิตรอยู่ในช่วง 13,340-76,586 ตัว/ลบ.ม. คำนวณความหนาแน่น 1.61-2.71 ลิตร/น้ำดื่มอยู่ในช่วง 11-99 ลิตร/ลบ.ม. | ระยะก่อสร้าง | การเพิ่มความรู้และตระหนักรู้ของเกษตรกรในการสร้างและจัดการน้ำในแปลงนาของตนเองให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่นาของตน และมีการบริหารจัดการน้ำในแปลงนาของตนเองให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่นาของตน | ดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างและดำเนินการตามแผนอนุรักษ์สัตว์ป่า และแผนอนุรักษ์สัตว์ป่า | - | - | - | - |
| | ระยะดำเนินการ | มีน้ำเสียเกิดขึ้นในแหล่งสาธารณะในตำบลห้วยหมากใหญ่ และตำบลห้วยวังยาง จะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำ | ดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างและดำเนินการตามแผนอนุรักษ์สัตว์ป่า และแผนอนุรักษ์สัตว์ป่า | - | - | - | - |
| 3. คุณค่าทางนิเวศวิทยาของมนุษย์ (1) การคมนาคม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประกอบไปด้วยการจราจรหนาแน่นที่สำคัญหลายประเภท ทั้งระบบถนน และระบบราง | ระยะก่อสร้าง | การขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งการเดินรถบรรทุกที่โครงการดำเนินการขนส่งผู้โดยสารไปมาหาสู่กันเป็นประจำทุกวัน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาของพื้นที่โครงการ | 1) จัดให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมการลดการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ 2) จัดให้มีการรณรงค์การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในการใช้รถใช้ถนน 3) จัดให้มีการรณรงค์การลดการปล่อยมลพิษจากยานพาหนะ 4) จัดให้มีการรณรงค์การลดการปล่อยมลพิษจากยานพาหนะ 5) จัดให้มีการรณรงค์การลดการปล่อยมลพิษจากยานพาหนะ | รวบรวมปริมาณการจราจร สถิติและข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจราจรของโครงการในบริเวณถนนที่เส้นทางการก่อสร้างและเส้นทางจราจรเป็นระยะทางสั้นๆ เพื่อใช้ในการปรับปรุงการจราจร | บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของโครงการ | ครั้งละ 10,000 บาท/เดือน | -มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจราจร -มาตรการลดการปล่อยมลพิษจากยานพาหนะ -มาตรการลดการปล่อยมลพิษจากยานพาหนะ -มาตรการลดการปล่อยมลพิษจากยานพาหนะ |

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | สถานที่ดำเนินการ |
|---|---------------|---|---|--|-------------------|----------|------------------|
| | | | | มาตรการ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ | |
| | | | จัดระบบการก่อสร้างสถานที่ก่อสร้าง โดยวางแผนการก่อสร้างอย่างมีระบบ เพื่อให้มีการปิดถนนให้น้อยที่สุด หลีกเลี่ยงการเป็นแหล่งจราจรแออัดไม่มีจำนวนรถจราจรเท่ากับจำนวนช่องจราจรที่มีอยู่เดิม | | | | ถนนร่วมค้าแพง |
| | ระยะดำเนินการ | แนวเส้นทางโครงการ จะเป็นในลักษณะการรถไฟยกระดับตลอดสาย ซึ่งมีเมื่อเปิดดำเนินการแล้วจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณจราจรในบริเวณที่เป็นจุดติดกับแนวเส้นทาง ๒ กิโลเมตรให้ทราบ อาจจะมีผลกระทบบ้างจากยานพาหนะที่เข้ามารับส่งผู้โดยสารบริเวณสถานีหลัก | 1) ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อความปลอดภัยในการจราจรในเส้นทาง 2) จัดความเรียบร้อยบนทางรถไฟให้ปลอดโปร่งโดยสามารถมองเห็นรถวิ่งไปมาไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 3) จัดให้มีทางจราจรที่หนาแน่นและปลอดภัยเพื่อความปลอดภัยในการขนถ่ายของออกจากโครงการ 4) จัดพื้นที่ลานจอดรถที่เพียงพอ | - | - | - | ทุกสถานี |
| (2) สาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในบริเวณพื้นที่โครงการที่สำคัญประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบโทรศัพท์ | ระยะก่อสร้าง | บริเวณที่เส้นทางโครงการตัดผ่านแนวถนน จะต้องทำการย้ายระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ รวมทั้งระบบประปาซึ่งมีแนวท่อใต้ดินตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจากระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระหว่างการก่อสร้างค่อนข้างน้อย เนื่องจากมีการดำเนินการขุดลอกในบริเวณที่ขึ้นอยู่ของการรถไฟฯ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการมากนัก | - | | | | |
| | ระยะดำเนินการ | ระบบการระบายน้ำและสาธารณูปการจะให้บริการแก่ประชาชนได้ตามปกติ อีกทั้งยังอาจส่งผลดีกับบริเวณโดยรอบกับพื้นที่โครงการที่จะได้รับบริการที่เพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ทางเลือกที่เพิ่มขึ้นของการเดินทางโดยรถไฟ เป็นต้น | - | | | | |
| (3) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงได้อาศัยแนวคลองจำนวน 15 สาย สำหรับระบายน้ำออกจากพื้นที่ และได้ดำเนินการจัดระบบป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย การปรับปรุงคันป้องกันน้ำท่วม ปรับปรุงลำคลองสายหลัก เป็นต้น | ระยะก่อสร้าง | ผลกระทบจากการมีโครงการไม่มีนัยสำคัญต่อการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม | 1) ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการขาดพื้นที่สำหรับการไหลของน้ำ 2) จัดแบ่งพื้นที่ที่เขตแดนพื้นที่ที่ดูเข้าไปในการก่อสร้าง โดยการขุดลอกทางระบายน้ำบริเวณใต้สิ่งก่อสร้างก่อสร้าง 3) จัดให้มีการระบายน้ำที่เหมาะสม เช่น ระบบท่อและรางระบายน้ำ เป็นต้น เพื่อรวบรวมและระบาย น้ำเสียที่เกิดในระหว่างการก่อสร้าง 4) จัดให้มีการระบายน้ำที่เหมาะสมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหการระบายน้ำและการไหลของน้ำ และปรับปรุงลักษณะการระบายน้ำกรณีเกิดน้ำท่วม | - | - | - | ทุกสถานี |

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
|--|--|--|--|--|--|

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | สถานที่ดำเนินการ |
|--|---------------|--|--|--|-------------------|----------|------------------|
| | | | | มาตรการ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ | |
| | ระยะดำเนินการ | ผลกระทบจากการเสียดสีจากรถไฟที่มีนัยสำคัญต่อการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม | 1) จัดเตรียมและทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณ สถานีและบริเวณใกล้เคียง 2) จัดเตรียมและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ 3) ทำการรวบรวมขยะและเศษวัสดุในระบบระบายน้ำเสมอ ๆ 4) ทำการพัฒนาบริเวณสถานีเพื่อการเก็บกักน้ำที่อุทธรีย และเหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ | - | - | - | ทุกสถานี |
| (4) การใช้ที่ดิน พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่การปกครองของ สำนักราษฎร์จำนวน 5 แห่ง คือ เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตปทุมวัน และเขตคลองจั่น โดยสภาพการใช้ที่ดินในแต่ละพื้นที่จะจะมีลักษณะที่แตกต่างกัน กล่าวคือ เขตราชเทวีและเขตห้วยขวางมีลักษณะเป็นชุมชนหนาแน่น เขตสวนหลวงและเขตปทุมวันที่มีพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่าง สำหรับเขตคลองจั่นจะมีกิจกรรมสำคัญอยู่โดยรอบ | ระยะก่อสร้าง | ผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน | จัดเตรียมพื้นที่สีเขียวโดยการปลูกต้นไม้ เพื่อเป็นแนวกันเสียง/ฝุ่น (Buffer Zone) ระหว่างโครงการ กับกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบ วางแผนจัดการสวนสาธารณะ สวนสาธารณะ Park and Ride ในส่วนแม่ที่จอดรถ | - | - | - | ทุกสถานี |
| | ระยะดำเนินการ | มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในพื้นที่สถานีหลักในระดับ้านกลาง ได้แก่ สถานีใหญ่ใหญ่ สถานีราชปรารภ และสถานีมีดกระบี่ เนื่องจากจะมีการพัฒนาพื้นที่พื้นที่นี้ และจะเกิดการขยายตัวของชุมชนในแนวเส้นทางรถไฟในส่วนที่เป็นพื้นที่เขตเมือง | ระยะดำเนินการการใช้ประโยชน์ตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีแต่ละแห่ง ควรพิจารณาจัดระเบียบการใช้ที่ดินให้เหมาะสม การให้ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการนั้นควรเป็นไปตามกรอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 414 พ.ศ. 2542 และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ก่อสร้างอาคารที่เกี่ยวเนื่อง การใช้ที่ดินโดยรอบสถานีรถไฟในรัศมี 500 เมตร ต้องคำนึงถึงปัจจัยในการออกแบบผังพื้นที่เฉพาะ (ออกแบบชุมชน) ของแต่ละสถานี เช่น ความหนาแน่น FAR Land Use และสูงที่ภาพของกรุงเทพมหานคร เป็นต้น | - | - | - | ทุกสถานี |
| (5) การอุตสาหกรรม ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ พบโรงงานอุตสาหกรรมจำนวน 2 แห่ง คือ อุตสาหกรรมสิ่งทอผ้าฝ้าย และบริษัท ปาโพรเคมี จำกัด โดยทั้ง 2 แห่ง ตั้งอยู่ใกล้กับชุมชนและวัดลาดหญ้า ช่วงแนวเส้นทางระหว่างสถานีบ้านต้นรัง กับสถานีอโศกกระบัง | ระยะก่อสร้าง | เกิดผลดีต่อการส่งเสริมอุตสาหกรรมบางประเภท เช่น การผลิตวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับก่อสร้างโครงการ | - | - | - | - | - |

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | สถานที่ดำเนินการ |
|--|---------------|---|--|---|--|---|------------------|
| | | | | มาตรการ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ | |
| | ระยะดำเนินการ | โครงการฯ เป็นการแสดงให้ถึงถึงศักยภาพความพร้อมและความเหมาะสมของพื้นที่โครงการฯ ในด้านอุตสาหกรรม | | | | | |
| 4. คุณค่าสังคมวิถีชีวิต (1) เศรษฐกิจและสังคม สภาพทั่วไปของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการขึ้นอยู่กับลักษณะการไม่ประชิดพื้นที่ดินโดยประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณตัวเมืองส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย และทำนากุ้งเป็นหลัก ส่วนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณฐานเมืองจะประกอบอาชีพรับจ้าง และการเกษตรกรรม ด้านพื้นที่ผลิตที่มีผลต่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ มีราษฎรที่อยู่ในเขตพื้นที่ผลิตโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ถึงสถานีรถไฟฟ้ามหานคร 276 หลังคาเรือน สถานีรถไฟฟ้ามหานครถึงสถานีรถไฟฟ้ามหานคร 17 หลังคาเรือน การสำรวจค่าแรงสุทธิของสังคมประชาชนในบริเวณใกล้เขตพื้นที่โรงไฟฟ้า 210 ตัวอย่าง พบว่าใกล้เคียงกับการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 83.24 และใกล้เคียงกับการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ร้อยละ 7.14 ประชาชนที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในเขตโครงการ ร้อยละ 280 ตัวอย่าง พบว่าใกล้เคียงกับการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 65.36 และใกล้เคียงกับการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ร้อยละ 21.43 | ระยะก่อสร้าง | ราษฎรที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการฯ จะได้รับผลกระทบ ซึ่งประกอบด้วย ผลกระทบด้านผลกระทบด้าน 2)ผลกระทบในด้านการเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน 3)ปัญหาคาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และหน่วยงานของโครงการ 4)ผลกระทบในด้านการประกอบธุรกิจการค้าในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง | 1)ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโครงการฯ ต้องมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการฯ ตั้งแต่ระยะเริ่มต้นโครงการ 2)จัดให้มีคณะกรรมการด้านความมั่นคงเพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกัน ระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง 3)การดำเนินการในด้านความช่วยเหลือ การอพยพโยกย้ายอย่างจริงจัง มีประสิทธิภาพและทำให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงไปมากที่สุด 4)จัดตั้งคณะทำงานช่วยเหลือราษฎรในกรณีที่อยู่อาศัยอยู่ไม่เหมาะสมให้สามารถหาที่อยู่อาศัย หรือคณะกรรมการชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมเป็นคณะกรรมการในการจัดหาพื้นที่และการกำหนดค่าตอบแทนและเยียวยา 5)ควรจัดตั้งทีมงานประเมินเฉพาะ ในการติดตามค่าสุขภาพของพื้นที่และค่าใช้จ่ายในการอพยพหรือย้าย ที่ปลูกสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลในการดำเนินการในการกำหนดค่าจ้างเงินในการช่วยเหลือค่าก่อสร้าง และจำนวนเงินค่าตอบแทนที่ดินและทรัพย์สิน 6)เอกชนที่รับผิดชอบในการก่อสร้างโครงการฯ ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ ในปัจจุบันถือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร 7)ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่จะมีการปิดช่องทางสัญจรหรือการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติและต้องคิดบัญชีแจ้งด้วย 8)การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ ต้องแจ้งให้ประชาชนในชุมชนทราบล่วงหน้า 9)เอกชนที่รับผิดชอบในการดำเนินงานโครงการฯ ต้องเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน หรือเข้ามามีส่วนร่วมในการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในท้องถิ่น ผู้รับผิดชอบในการก่อสร้างต้องควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตาม | ดำเนินการตรวจสอบด้านสังคมและความคิดเห็นของประชาชนแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะก่อนการก่อสร้าง สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่ก่อสร้างหรือโยกย้าย ระยะก่อสร้าง สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | การรถไฟแห่งประเทศไทย และ ผู้รับเหมาก่อสร้าง บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง | ครั้งละ 250,000 บาท/ครั้ง (ประมาณ 2 ครั้ง) 50,000 บาท/ครั้ง (ประมาณ 4 ครั้ง) | ทุกถาวร |

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
|--|--|--|--|--|--|

.....

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | สถานที่ดำเนินการ |
|---|---------------|--|--|---|---------------------------------------|--|------------------|
| | | | | มาตรการ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ | |
| | | | หรือเหตุสุดวิสัยที่มิใช่ความผิดในการประกอบอาชีพ หรือเกิดจากการผิดของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง | | | | |
| | ระยะดำเนินการ | ในระหว่างดำเนินการจะมีการเฝ้าระวังดูแลด้านสุขภาพจากค่า การ ลมทุน ซึ่งบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างชัดเจนจะเป็น บริเวณสถานี ส่วนตัวหรือการดำเนินการจะไม่ทำก็ได้ แม้ ลมทุนถึงสถานีหรือรับ การพัฒนาที่ดินในรูปของชุมชนถาวรค่า อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารสูงเพื่อการอยู่อาศัย ซึ่ง เมื่อมีการเจริญเติบโตของชุมชนก็จะทำให้มีการจ้างงานมากขึ้น | - | ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้าน พืชพันธุ์และความเสี่ยงของ ประชาชนภายหลังเปิดดำเนินการ โครงการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 5 ปีแรก | การรถไฟแห่งประเทศไทย/ผู้รับ ยืมที่ดิน | ครั้งละ 50,000 บาท/ ครั้ง (ประมาณ 4 ครั้ง) | ทุกสถานี |
| (2) การเปลี่ยนแปลงชุมชน ลักษณะของโครงการเป็นการดำเนินการในพื้นที่เดิม ของการรถไฟฯ ดังนั้นผลกระทบที่ไปของชุมชนที่อาศัย อยู่ให้ของข้างทางตลอดแนวพื้นที่โครงการ ได้ถูก แบ่งแยกโดยแนวเส้นทางรถไฟอยู่กั้นไว้ โดยชุมชนทั้ง สองฝั่งทางรถไฟ สามารถติดต่อกันได้โดยอาศัยแนว ถนนที่ตัดผ่านเส้นทางรถไฟ และเดินเท้าข้ามทางรถไฟ ได้ตลอดแนวเส้นทาง | ระยะก่อสร้าง | บางส่วนของโครงการก่อสร้าง อาจจะมีการปิดกั้นแนวเส้นทาง บางส่วน ซึ่งเป็นผลกระทบที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ | - | | | | - |
| | ระยะดำเนินการ | ไม่มีผลกระทบ | | | | | - |
| (3) การขยายตัว การเวนคืน และการขุดลอกพื้นที่ดิน จากการทำจำนวนชุมชนที่ปลูกถาวรในแนวเส้นทาง ของรถไฟฯ จากช่วงสถานี ที่เป็นจุดเริ่มต้นโครงการ ไปถึงทางเข้าสถานีปลายทาง มีจำนวนมากกว่า 500 ครัวเรือนแล้ว โดยจุดสำคัญโครงการ ที่มี ประชาชนอยู่ และมีความหนาแน่นของโครงการอย่างมาก คือช่วงสถานี ถึงที่เชื่อมต่อกับรถไฟ ซึ่งมีประชากรอยู่ ถึง 276 หลังคาเรือน และส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ 2 ไร่ 3 งาน 399 หลังคาเรือน นอกเหนือจากนี้ มีการปลูก ในลักษณะชุมชนขนาดเล็ก และรูปแบบการวาง | ระยะก่อสร้าง | มีการขอขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | 1) ส่วนและจัดพื้นที่บริเวณที่ปลูก โดยกำหนด ลักษณะของพื้นที่ในลักษณะพื้นที่ และขนาดของพื้นที่ (เป็นพื้นที่ที่ควรดูแล) ให้ชัดเจน 2) ส่วนจากที่ขุดลอก ให้กับผู้ปลูกเป็นราย ๆ เมื่อ สามารถขุดลอกได้ ให้กำหนดเวลาแน่นอนที่จะขยาย และ เมื่อผู้ปลูกขุดขุดออก ควรดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ขึ้น ทันที เพื่อลดผลกระทบของชุมชนที่มีติดอยู่ และเป็นการลด จำนวนผู้ปลูกในบริเวณนี้ให้ลดลงด้วย 3) เมื่อเมื่อลดขนาดพื้นที่แล้ว ให้เจรจาในกรณีที่ 2 เกิน 20% ให้เข้าทำโครงการบ้านเช่าอาคาร กับกรมการขนส่งทางบก โดยให้ส่วนราชการหรือเจ้าอยู่ การรถไฟฯ ควบคุมพื้นที่ที่เช่าของ ไร่ด้วย | - | - | - | ทุกสถานี |
| | ระยะดำเนินการ | ไม่มีผลกระทบ | จัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปลูก ปลูก การทำแนวให้สิ่งมีชีวิตและแนวเขตพรมรถไฟและ บึงกันการปลูก | - | - | - | - |
| (4) การขยายตัวของอาคารพาณิชย์ | ระยะ | การก่อสร้างโครงการ ในบริเวณที่ดินที่เดิมเคยมีชุมชน จะทำให้ | - | | | | - |

X-97 ENTREPRENEURIAL DEPARTMENT HAS AGREED TO (SEEKING) TO PAY A \$100,000.00 BONUS TO THE AGENTS AND PARTIES IN

AEC/TEC/PCI

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| | | | | |
|--|--|--|----------------------|--|
| | | | บุคลากรที่เข้าควบคุม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบเชิงแวดล้อม |
|--|--|--|----------------------|--|

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | สถานที่ดำเนินการ |
|---|---------------|---|--|--|-------------------|----------|------------------|
| | | | | มาตรการ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ | |
| (7) ทัศนียภาพ บริเวณด้านเมืองทัศนียภาพใกล้เคียงพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงานลักษณะอาคารที่พักอาศัย ส่วนบริเวณภายในเมืองจะมีลักษณะเป็นย่านที่พักอาศัย และพื้นที่โล่ง | ระยะก่อสร้าง | ในระหว่างก่อสร้างเกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม จากโครงสร้างเครื่องจักร และกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง | 1) ในการก่อสร้างควรมีการออกแบบ วางผัง โดยพยายามหลีกเลี่ยงการก่อสร้างชั้นบนในฤดูฝนน้อยที่สุด 2) มีการใช้โครงสร้างที่เขตก่อสร้างที่ชัดเจน มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจน รูปแบบตามข้อกำหนดของพื้นที่นั้น ๆ และมีการติดป้ายแสดงทัศนียภาพของโครงการในอนาคตเพื่อเป็นการเตือนผลกระทบทางทัศนียภาพในจุดที่มีการก่อสร้าง 3) ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่จำกัดด้าน และรักษาความสะอาด ความเรียบร้อยในการจัดก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 4) ควบคุมการปล่อยน้ำให้ตรงตาม มี ขนและพื้นผิว ในโครงการด้วยการออกแบบรายละเอียดที่เหมาะสม เพื่อลดการกระเด็นของน้ำ 5) มีการจัดการเรื่องการทำเหมืองขุดในพื้นที่ให้เกิดมลพิษและลดการปนเปื้อน 6) งดการเลือกสร้างทัศนียภาพที่ไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง 7) มีการใช้โครงสร้างเพื่อปิดบังในเขตที่ต้องกวดความเป็นส่วนตัว เช่น บริเวณที่โครงการโครงการมีระยะใกล้ตัวอาคาร กรณีที่มีการสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้องมีการสร้างกำแพงเพื่อป้องกันความสับสนของอาคารนั้น สร้างแนวรั้วให้มีความสวยงาม | | | | ทุกสถานี |
| | ระยะดำเนินการ | โครงการของโครงการจะส่งผลกระทบต่อภาพของอาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในแนวเส้นทางในเขตเมืองด้วยสิ่งสถาปัตยกรรมทาง ดึงดูดความสนใจ รวมทั้งจะมีลักษณะที่โดดเด่นขึ้นมาจากสภาพพื้นที่เดิมตั้งแต่สถานีรวมค่าแห่งที่เป็นช่วงออกนอกเมือง | 1) มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณตัวสถานีและโครงสร้างต่าง ๆ เพื่อลดการขัดแย้งทางทัศนียภาพ 2) มีการเพิ่มแสงสว่างบริเวณที่มีบริเวณแสงสว่างไปเพียงพอ เช่น บริเวณที่โครงสร้างอาคารกับอาคารระดับ 3) การให้บริการประชาสัมพันธ์หรือสื่อต่าง ๆ บนตัวสถานี ควรพิจารณารูปแบบของป้ายสื่อที่ในด้าน รูปทรง สี ขนาด ที่ไม่ขัดแย้งหรือเป็นจุดเด่นมากเกินไป กับลักษณะโครงสร้างโดยรวมของสถานี 4) หลีกเลี่ยงการปรับปรุงตกแต่งที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้าง กรณีที่มีการสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้องมี | | | | |

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | สถานที่ดำเนินการ |
|--------------------------|----------|----------------------------|--|--|-------------------|----------|------------------|
| | | | | มาตรการ | หน่วยงานรับผิดชอบ | งบประมาณ | |
| | | | โครงสร้างถ้ำบังเพื่อป้องกันการเสียความเป็นสวนสวยของอาคารนั้น เช่น อาคารช่วงสะพานหินกิโลเมตรที่ ๖ | | | | |

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

บันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและ
บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

**บันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
เพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (ฉบับที่ 2)**

บันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (ฉบับที่ 2) (“หนังสือตกลงฉบับนี้”) ทำขึ้น ณ สำนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2565

ระหว่าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ซึ่งต่อไปในหนังสือตกลงฉบับนี้เรียกว่า “รฟท.”) ฝ่ายหนึ่งกับ

บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด บริษัทจำกัด ที่จดทะเบียนและจัดตั้งขึ้นภายใต้กฎหมายไทย ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ [REDACTED] (เดิมชื่อ บริษัท รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 18 อาคาร ทู ทาวเวอร์ ชั้น 29 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โดย นายสฤณี จิณสิทธิ์ และหม่อมหลวงสุกสิทธิ์ ชุมพาศ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท (ซึ่งต่อไปในหนังสือตกลงฉบับนี้เรียกว่า “เอกชนคู่สัญญา”) อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ รฟท. และ เอกชนคู่สัญญา ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 (“บันทึกข้อตกลง”) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2564 ซึ่งเป็นการบริหารสัญญาภายใต้ข้อจำกัดที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“สัญญาร่วมลงทุน”) เพื่อแก้ไขปัญหาให้การดำเนินโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและไม่กระทบการให้บริการสาธารณะในระยะเวลาที่การพิจารณาแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ อันเป็นผลจากสถานการณ์ผลกระทบโควิด-19 อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยบันทึกข้อตกลงฯ มีระยะเวลาการใช้บังคับ 3 เดือน และในบันทึกข้อตกลงฯ ได้ขยายวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วนตามข้อ 6.2 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ ออกไปเป็นระยะเวลา 3 เดือนเช่นเดียวกัน ซึ่งต่อมา เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2565 รฟท. และเอกชนคู่สัญญาได้เข้าลงนามหนังสือตกลงขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ และวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วนตามข้อ 6.2 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ ออกไปเป็นระยะเวลาเพิ่มเติมอีก 3 เดือน ซึ่งจะสิ้นสุดลงวันที่ 24 เมษายน 2565 หรือระยะเวลาอื่นที่ขยายเพิ่มเติมตามที่ รฟท. และเอกชนคู่สัญญาจะกำหนด

ปัจจุบัน รฟท. เอกชนคู่สัญญา และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“สกพอ.”) ยังคงอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามหลักการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ ตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 ซึ่งผลการประชุมเจรจาหลักการเพื่อการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ ครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2565 เอกชนคู่สัญญาได้แจ้งในที่ประชุมเพื่อขอขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ และวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วน และที่ประชุมเห็นว่าคู่สัญญายังมีความเห็นแตกต่างเกี่ยวกับการดำเนินการตามเงื่อนไข

การเริ่มต้นการดำเนินโครงการฯ ที่ระบุไว้ในข้อ 6.1 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ และด้วยเหตุที่เงื่อนไขการเริ่มต้นการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าวเป็นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับหลักการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ และเพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างรอบคอบเกิดประโยชน์สูงสุดแก่รัฐและประชาชน ผู้เกี่ยวข้องจึงได้หารือประเด็นปัญหาดังกล่าวไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกาและอัยการสูงสุด ดังนั้น ที่ประชุมจึงเห็นร่วมกันถึงความจำเป็นที่จะต้องขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ

อาศัยเหตุข้างต้น รฟท. และเอกชนคู่สัญญา จึงได้ตกลงกันแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อ 1. รฟท. และเอกชนคู่สัญญา ได้ตกลงขยายระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของบันทึกข้อตกลงฯ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3 ของบันทึกข้อตกลงฯ และขยายวันที่กำหนดให้เงื่อนไขสำเร็จครบถ้วนตามข้อ 6.2 ของสัญญาร่วมลงทุนฯ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 7 ของบันทึกข้อตกลงฯ ออกไปเป็นระยะเวลาเพิ่มเติมอีก 3 เดือนนับจากวันที่ 24 เมษายน 2565 (ซึ่งจะตรงกับวันที่ 24 กรกฎาคม 2565) หรือระยะเวลาอื่นที่ขยายเพิ่มเติมตามที่ รฟท. และ เอกชนคู่สัญญาจะกำหนด

ข้อ 2. เอกชนคู่สัญญาจะรับผิดชอบชำระภาระดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายทางการเงินทั้งปวงซึ่ง รฟท. ต้องชำระให้สถาบันการเงินและกระทรวงการคลังเกี่ยวข้องกับแอร์พอร์ท เรลลิงก์ ในช่วงระยะเวลาภายหลังจากวันที่ 24 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป โดยเอกชนคู่สัญญาจะต้องนำมาชำระให้ รฟท. ภายในกำหนดเวลาที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกัน

หนังสือตกลงฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญ (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเพื่อเป็นหลักฐานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรุงเทพ
Ba



โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเทกา)

(ภายใต้งานศึกษาทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2556
ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเทกา))

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสมบูรณ์ (รายงานฉบับหลัก)



โครงการ เริ่มต้นจากสถานีสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ ถึง สถานีอุตะเทกา จังหวัดระยอง
ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ที่อยู่ เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

การมอบอำนาจ ☐ เจ้าของโครงการมอบอำนาจให้ บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2562

สำเนาหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(ระบบ) กส.รับที่ 4597/62
วันที่ 2 ก.ค. 2562 เวลา 14.48



ที่ พส (กหวล) ๑๐๐๙/ว ๕ ๐ ๕

การปรับปรุงแผน
เลขที่รับ บท.
วันที่ 18 ก.ค. 2562
เวลา

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ของผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า
เลขที่รับ 1865 เวลา 10.05 น.
วันที่ 12 ก.ค. 2562

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒

๒. แบบตอบรับการแจ้งมติ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองแล้ว เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ โปรดส่งแบบตอบรับการแจ้งมติรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ภายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

✕ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาความเป็นไปได้ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

| | | |
|----|--|---------------|
| ๑. | | ประธานกรรมการ |
| ๒. | | กรรมการ |
| ๓. | | กรรมการ |
| ๔. | | กรรมการ |
| ๕. | | กรรมการ |
| ๖. | | กรรมการ |
| ๗. | | กรรมการ |
| ๘. | | กรรมการ |
| ๙. | | กรรมการ |



๑๐.

กรรมการ

๑๑.

กรรมการ

๑๒.

กรรมการ

๑๓.

กรรมการ

๑๔.

กรรมการ

๑๕.

กรรมการ

๑๖.

กรรมการ

๑๗.

กรรมการ

๑๘.

กรรมการ

๑๙.

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑.

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

๒.

รองประธานกรรมการ คนที่ ๒

๓.

กรรมการ

๔.

กรรมการ



ผู้เข้าร่วมประชุม

| | | |
|-----|---|---|
| ๑. | | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๒. | | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๓. | | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๔. | | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |
| ๕. | | รองอธิบดีกรมกปรกป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้ |
| ๖. | | รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี |
| ๗. | | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล |
| ๘. | | รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง |
| ๙. | | รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม |
| ๑๐. | | ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูแหล่งน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ |
| ๑๑. | | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ ทำหน้าที่ผู้อำนวยการส่วน สิ่งแวดล้อม แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา |
| ๑๒. | คณะกรรมการรองนายกรัฐมนตรี | จำนวน ๖ คน |
| ๑๓. | เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | จำนวน ๒ คน |
| ๑๔. | เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | จำนวน ๒ คน |
| ๑๕. | เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | จำนวน ๑ คน |
| ๑๖. | เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ | จำนวน ๑ คน |
| ๑๗. | เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง | จำนวน ๑ คน |
| ๑๘. | เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | จำนวน ๑ คน |
| ๑๙. | เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม | จำนวน ๓ คน |
| ๒๐. | เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล | จำนวน ๑ คน |
| ๒๑. | เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | จำนวน ๑ คน |
| ๒๒. | เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | จำนวน ๑ คน |
| ๒๓. | เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ | จำนวน ๓ คน |
| ๒๔. | เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๔ คน |
| ๒๕. | เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๘ คน |
| ๒๖. | เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน ๓๕ คน |



ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|--|---|
| ๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัย รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินเรือ กรมเจ้าท่า รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย วิศวกร ๘ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน สำนักงานจัดการทรัพยากรสิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผู้จัดการส่วนบริหารธุรกิจพิเศษ สำนักงานจัดการทรัพยากรสิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผู้ช่วยว่าการการเคหะแห่งชาติ การเคหะแห่งชาติ ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมวิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ |
|--|---|

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๔๕ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะนา) ของ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้รับทราบโครงการนำร่องภายใต้เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยมีโครงการเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพ-ระยอง โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท-ดอนเมือง และมีมติให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักเร่งการศึกษาระบบราง เพื่อให้รถไฟฟ้าความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน และเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธาน กนศ. ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อเร่งรัดการศึกษาความเหมาะสมให้รถไฟฟ้าความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยงทั้ง ๓ สนามบินได้



การประชุม กนศ. เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีมติให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) แบ่งการพัฒนาออกเป็น ๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ จากท่าอากาศยานดอนเมือง -ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด ส่วนระยะที่ ๒ ช่วงต่อขยายจากท่าอากาศยานอู่ตะเภา-จังหวัดระยอง จังหวัดตราด ให้เร่งศึกษา และออกแบบแนวเส้นทางให้เหมาะสม เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ๓ โครงการหลัก คือ (๑) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่ง ผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (ARL) (๒) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อ ขยาย ช่วงพญาไท-ดอนเมือง (ARLEX) และ (๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ - ระยอง (HSR) ระยะทางรวมประมาณ ๑๗๐ กิโลเมตร

โครงการฯ มีจุดที่มีความอ่อนไหว ได้แก่ (๑) บริเวณสถานีฉะเชิงเทรา ซึ่งมีการออกแบบแนว เส้นทางใหม่ด้วยเหตุผลเพื่อความปลอดภัยรองรับรถไฟความเร็วสูง โดยห่างจากสถานีรถไฟฉะเชิงเทราเดิม ประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร (๒) การก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ซึ่งต้องมีการเวนคืนที่ดิน ประมาณ ๔๕๐ ไร่ (๓) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (๔) การเจาะอุโมงค์บริเวณเขาชีจรรย์ และ (๕) การก่อสร้าง บริเวณสถานีจิตรลดา

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณา รวม ๓ ครั้ง และในการประชุมฯ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป ทั้งนี้ ในรายงาน EIA ได้กำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ โดยเฉพาะในบริเวณที่มีความอ่อนไหว ได้แก่ มาตรการด้าน การเชื่อมต่อระหว่างสถานีฉะเชิงเทราเดิมและสถานีฉะเชิงเทราแห่งใหม่ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ โครงการต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจากโครงการ การจัดหาผู้เชี่ยวชาญเพื่อควบคุม งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง มาตรการด้านการตรวจสอบเสถียรภาพและการทรุดตัวของพื้นที่ ด้านบนของอุโมงค์ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เกี่ยวกับการติดตั้งเครื่องมือวัด การเคลื่อนที่ของกำแพงตลอดระยะเวลาการขุด การวัดปริมาณ ระดับ และความดันน้ำใต้ดินระหว่างการ ก่อสร้างอุโมงค์ การกำหนดเวลาก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และกรณีการเดินรถไฟความเร็วสูงแบบ Wide Body ต้องมีการปรับปรุงขนาขาลาที่สถานีต่างๆ ของ ARL กำหนดให้อยู่ระหว่างเวลา ๒๔.๐๐-๐๕.๐๐ น. เพื่อ ลดผลกระทบด้านเสียงและไม่มีผลกระทบต่อประชาชน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา



ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นให้ตรวจสอบและเพิ่มเติมข้อมูล ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการป้องกันและลดผลกระทบการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง แนวทางการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลด้วยความรวดเร็ว และศึกษาศักยภาพการของสถานพยาบาลในแนวเส้นทางรถไฟในการรองรับผู้บาดเจ็บกรณีเกิดอุบัติเหตุ

๒. เห็นควรเพิ่มเติมขั้นตอน วิธีการในการดำเนินงานของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนให้ชัดเจน และเห็นควรให้ปรับลดการสอบถามเกี่ยวกับความวิตกกังวลของผู้ได้รับผลกระทบ จากปีละ ๒ ครั้ง เป็นปีละ ๑ ครั้ง เนื่องจาก การสอบถามทุก ๖ เดือน อาจก่อให้เกิดความวิตกกังวลเพิ่มมากขึ้น

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง การดำเนินงานของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และการสอบถามเกี่ยวกับความวิตกกังวลของผู้ได้รับผลกระทบ และดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะมาตรการด้านการเชื่อมต่อระหว่างสถานีอะนึ่งเชงเทรเดิมและสถานีอะนึ่งเชงเทรแห่งใหม่ รวมทั้งมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจากโครงการ

๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้มีการเชื่อมต่อของระบบการสัญจรระหว่างชุมชนกับสถานีรถไฟความเร็วสูงทุกสถานี

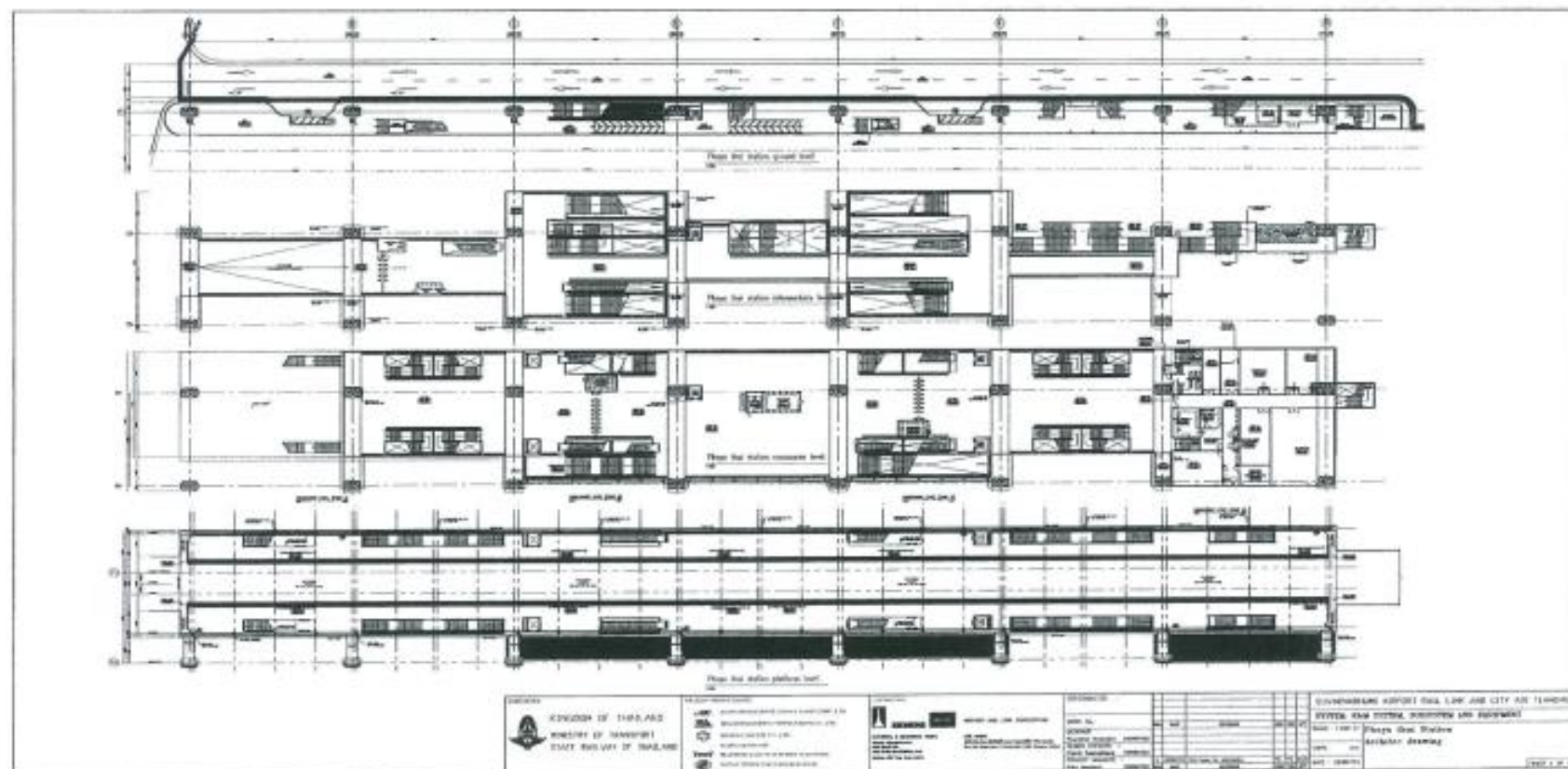
ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว



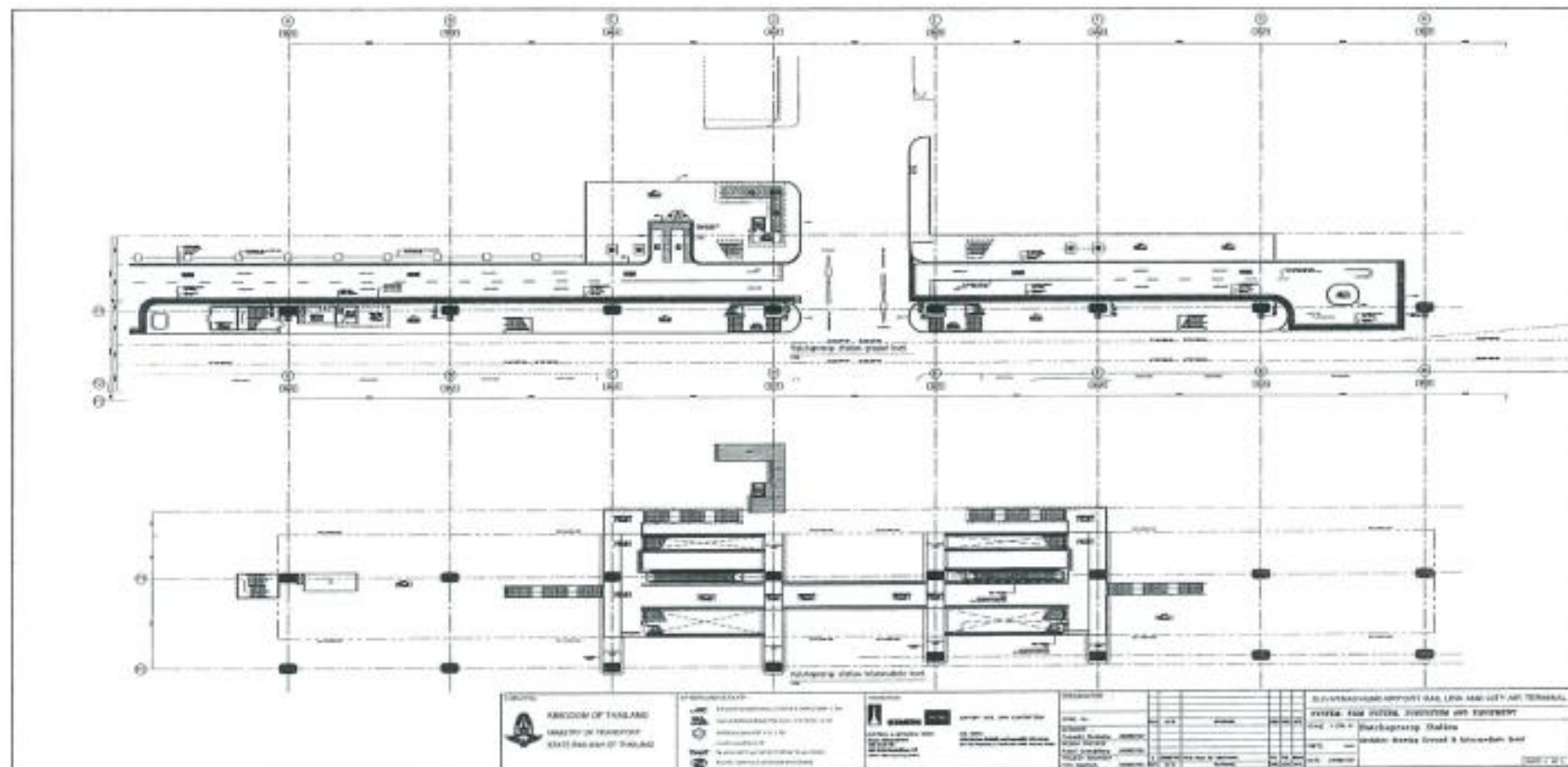
ภาคผนวก ข-2

แบบโครงสร้างการก่อสร้างรถไฟฟ้า
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

สถานีพญาไท



สถานีราชปรารภ



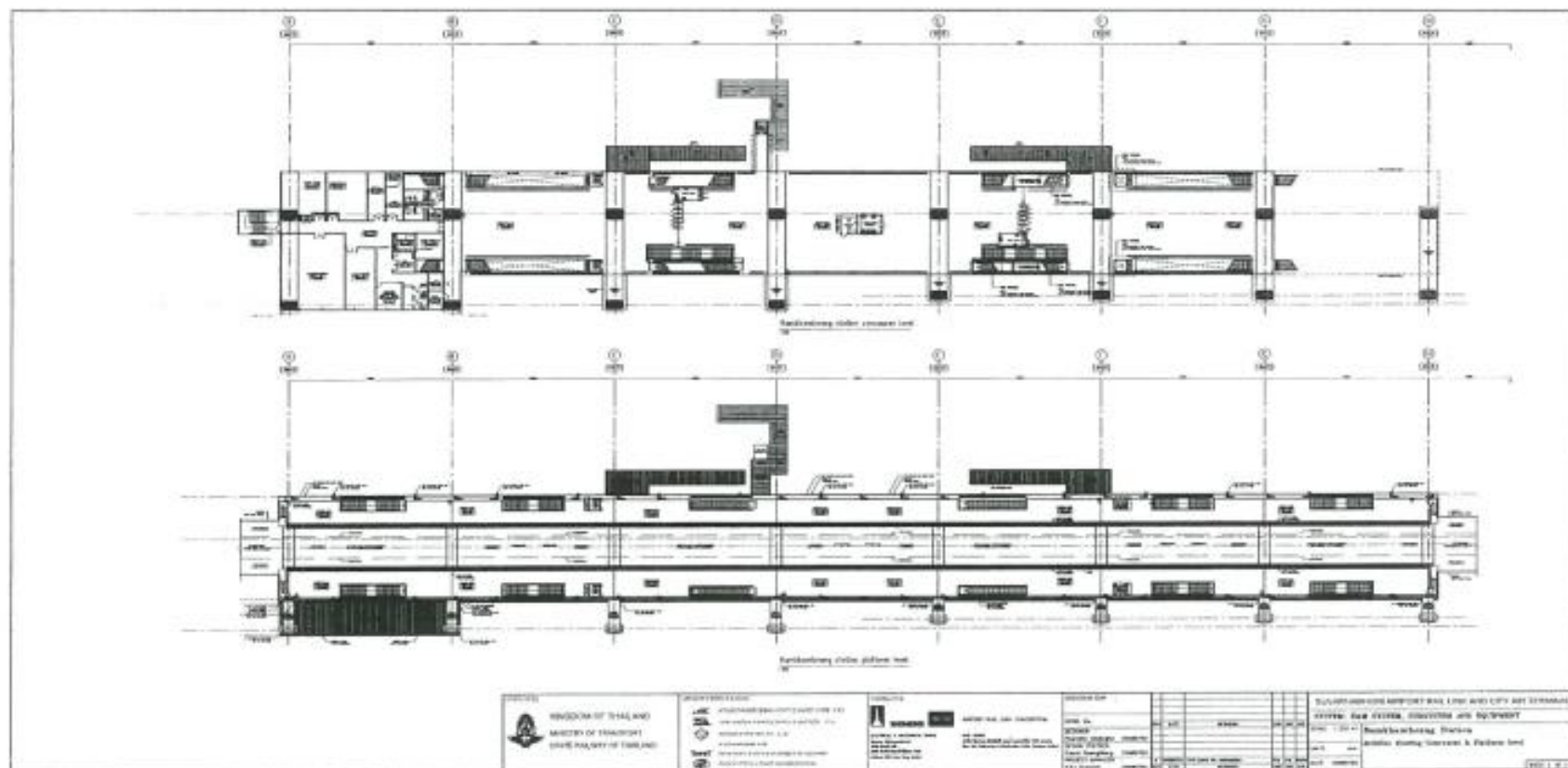

Kingdom of Thailand
 Ministry of Transport
 State Airport of Thailand

ARCHITECT
 HKS
 100,000 SQM
 100,000 SQM
 100,000 SQM
 100,000 SQM

SCALE
 1:500
 1:500
 1:500
 1:500

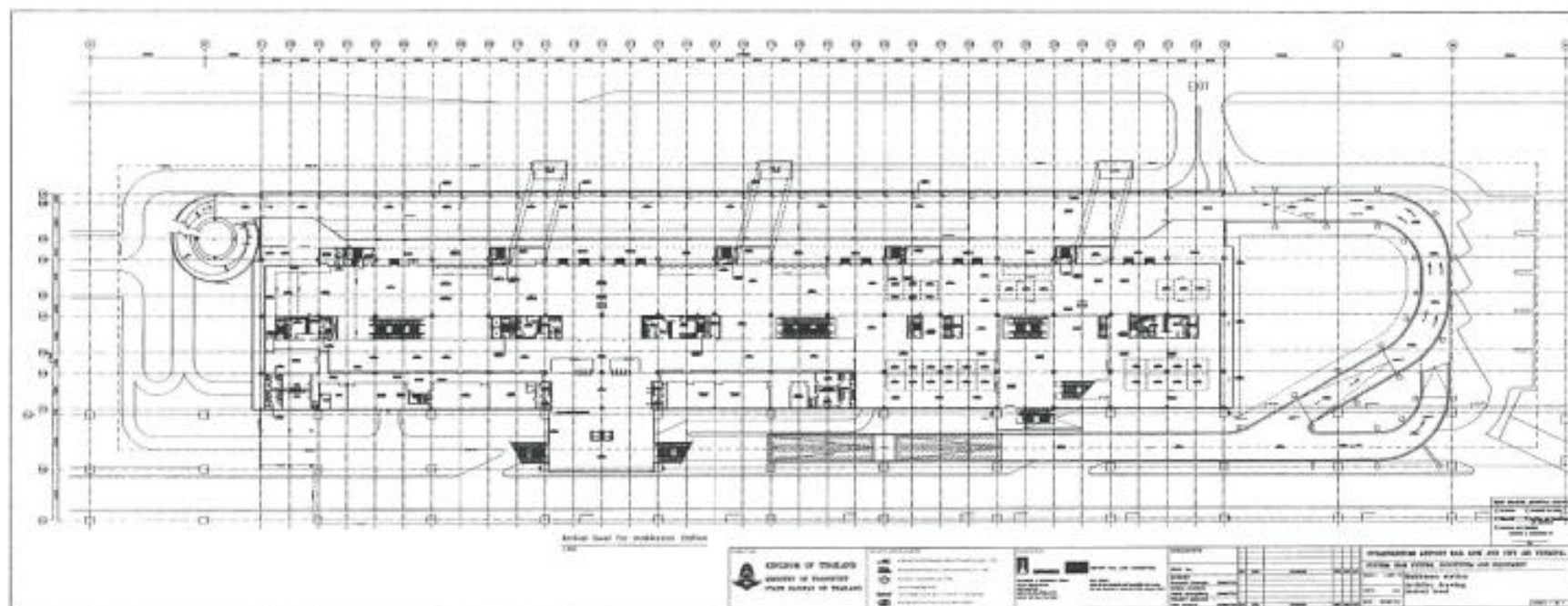
DATE
 2010
 2010
 2010
 2010

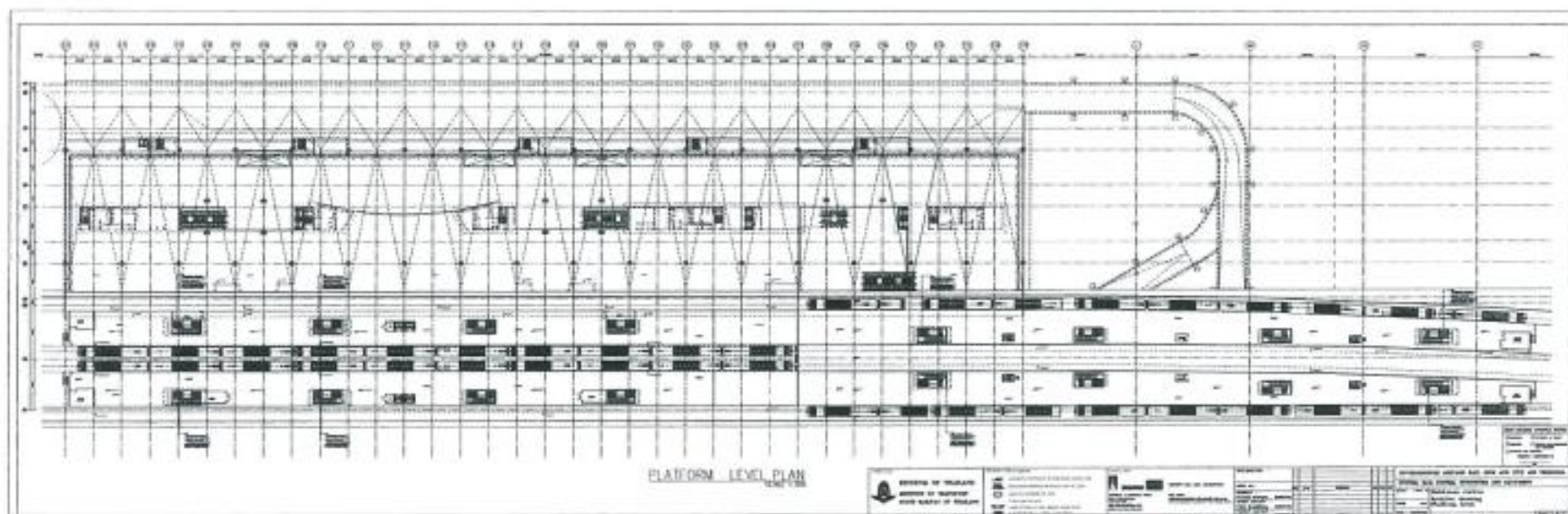
DRAWING NO.
 101-01
SHEET NO.
 101-01-01

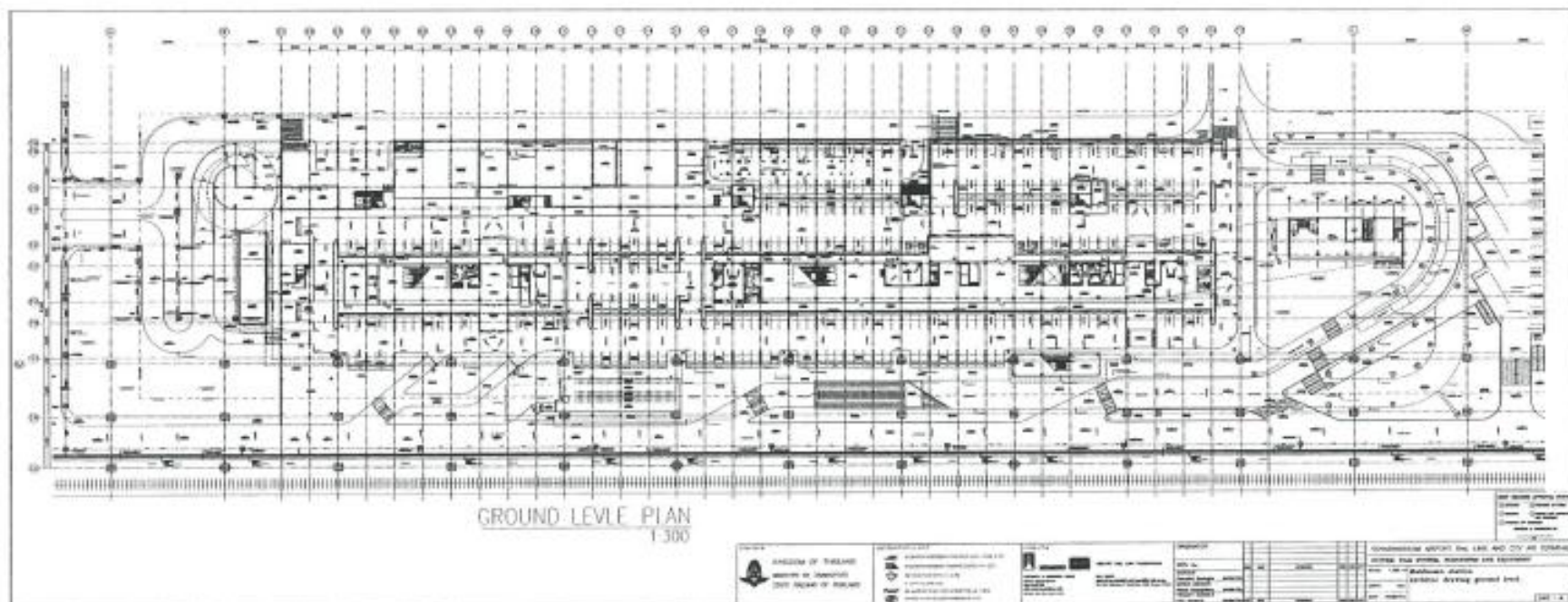


| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>DESIGNER</p> <p>MINISTRY OF TRANSPORT MINISTRY OF TRANSPORT MINISTRY OF TRANSPORT</p> | <p>DESIGNER</p> <p>MINISTRY OF TRANSPORT MINISTRY OF TRANSPORT MINISTRY OF TRANSPORT</p> | <p>DESIGNER</p> <p>MINISTRY OF TRANSPORT MINISTRY OF TRANSPORT MINISTRY OF TRANSPORT</p> | <p>DESIGNER</p> <p>MINISTRY OF TRANSPORT MINISTRY OF TRANSPORT MINISTRY OF TRANSPORT</p> | <p>DESIGNER</p> <p>MINISTRY OF TRANSPORT MINISTRY OF TRANSPORT MINISTRY OF TRANSPORT</p> |
|--|--|--|--|--|

สถานีมักกะสัน

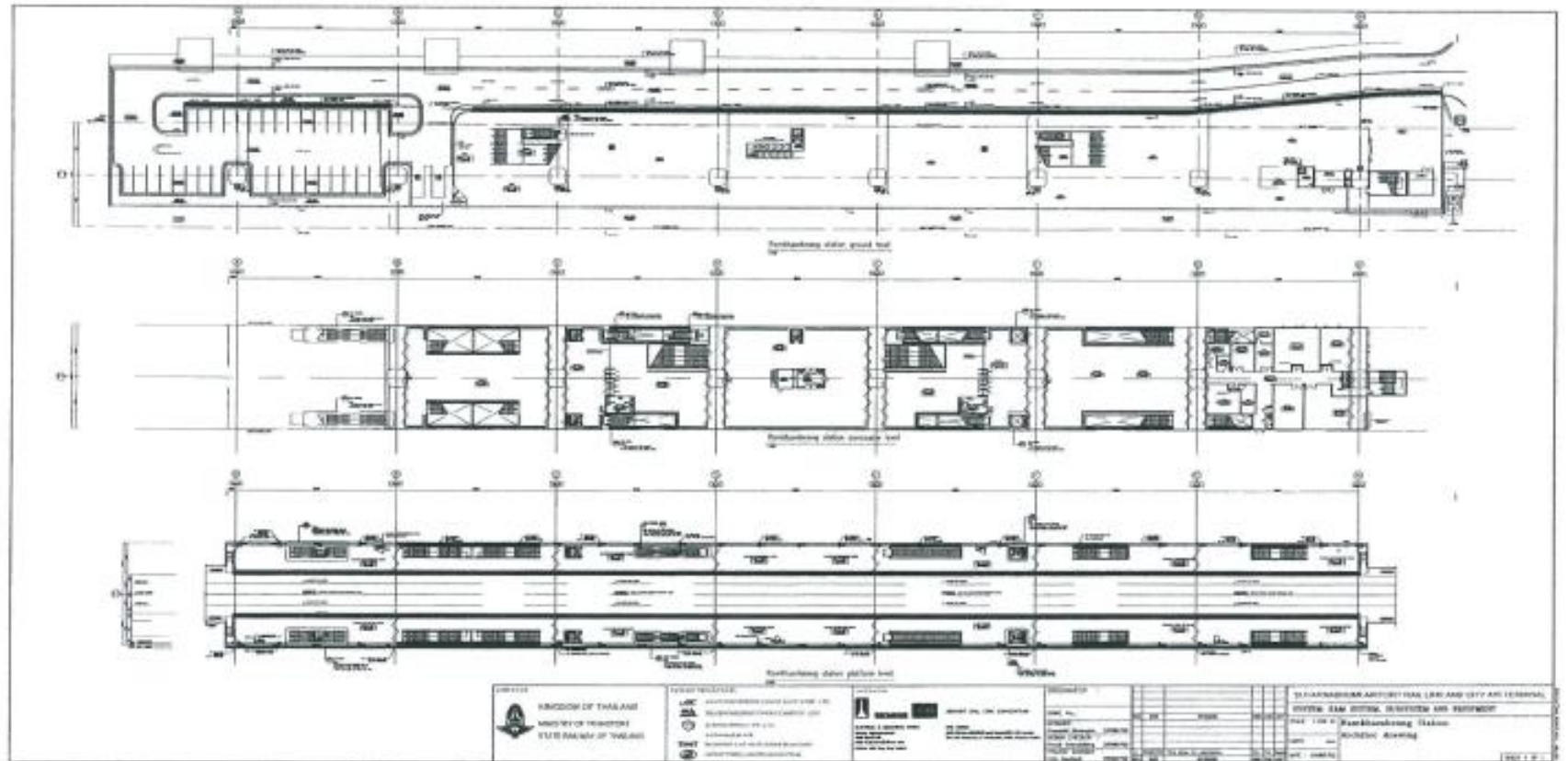




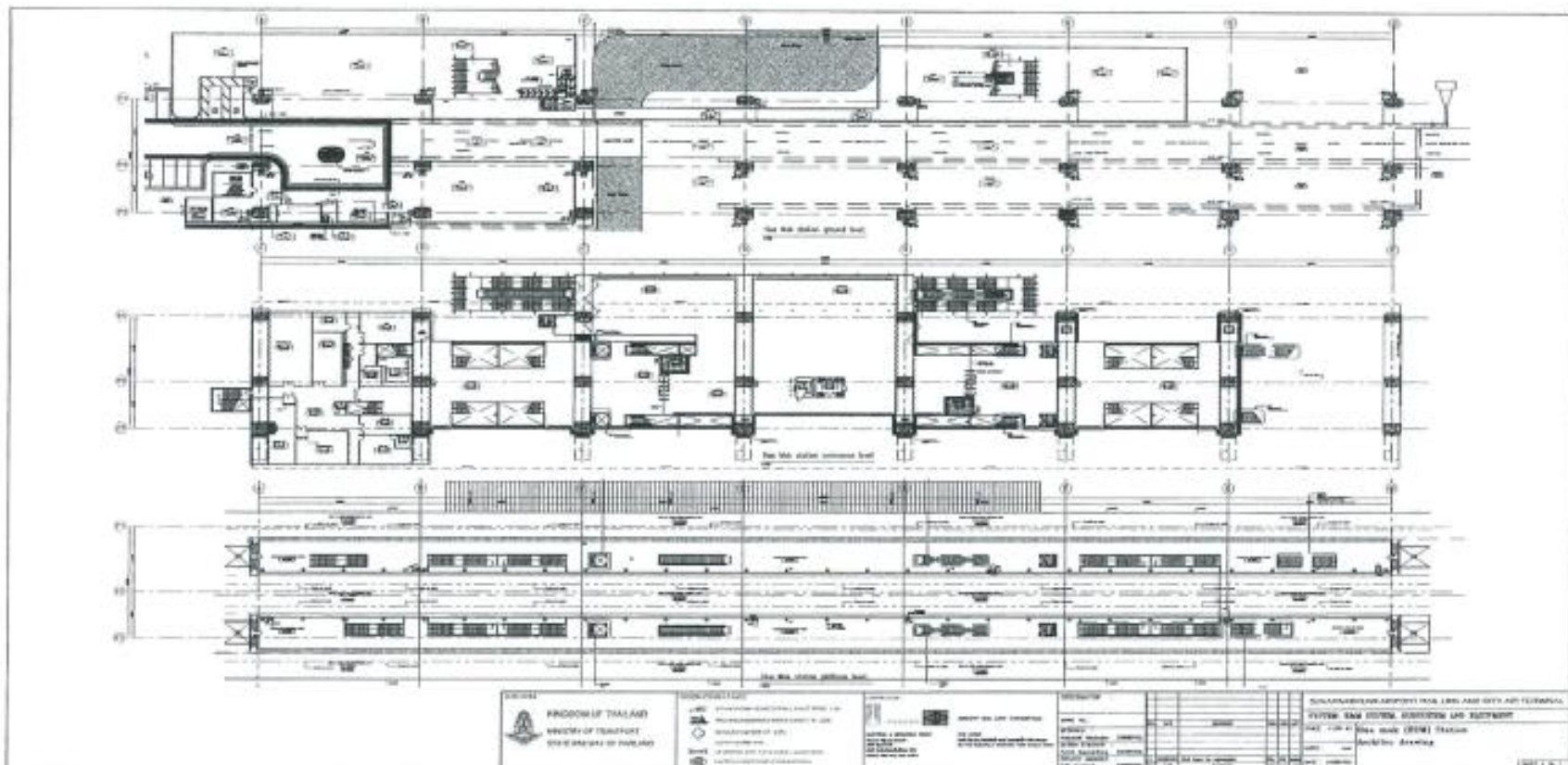


สถานีรามคำแหง

Architectural floor plan of the 1966-67 New York City City Hall renovation. The plan shows a long, rectangular building with a central corridor and various rooms. A large parking lot is located to the right of the building. The plan is labeled with "NEW YORK CITY" and "1966-67".

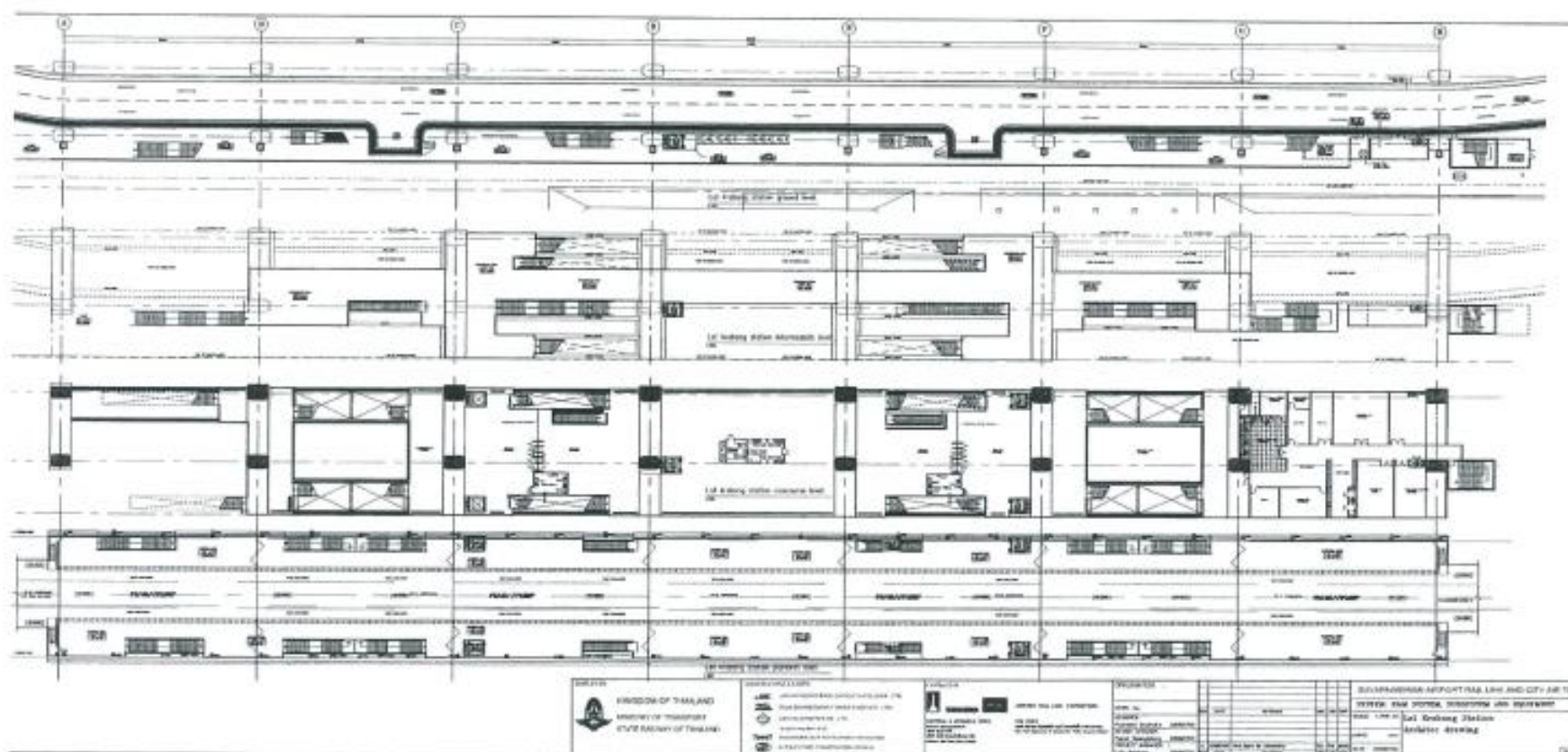


สถานีหัวหมาก



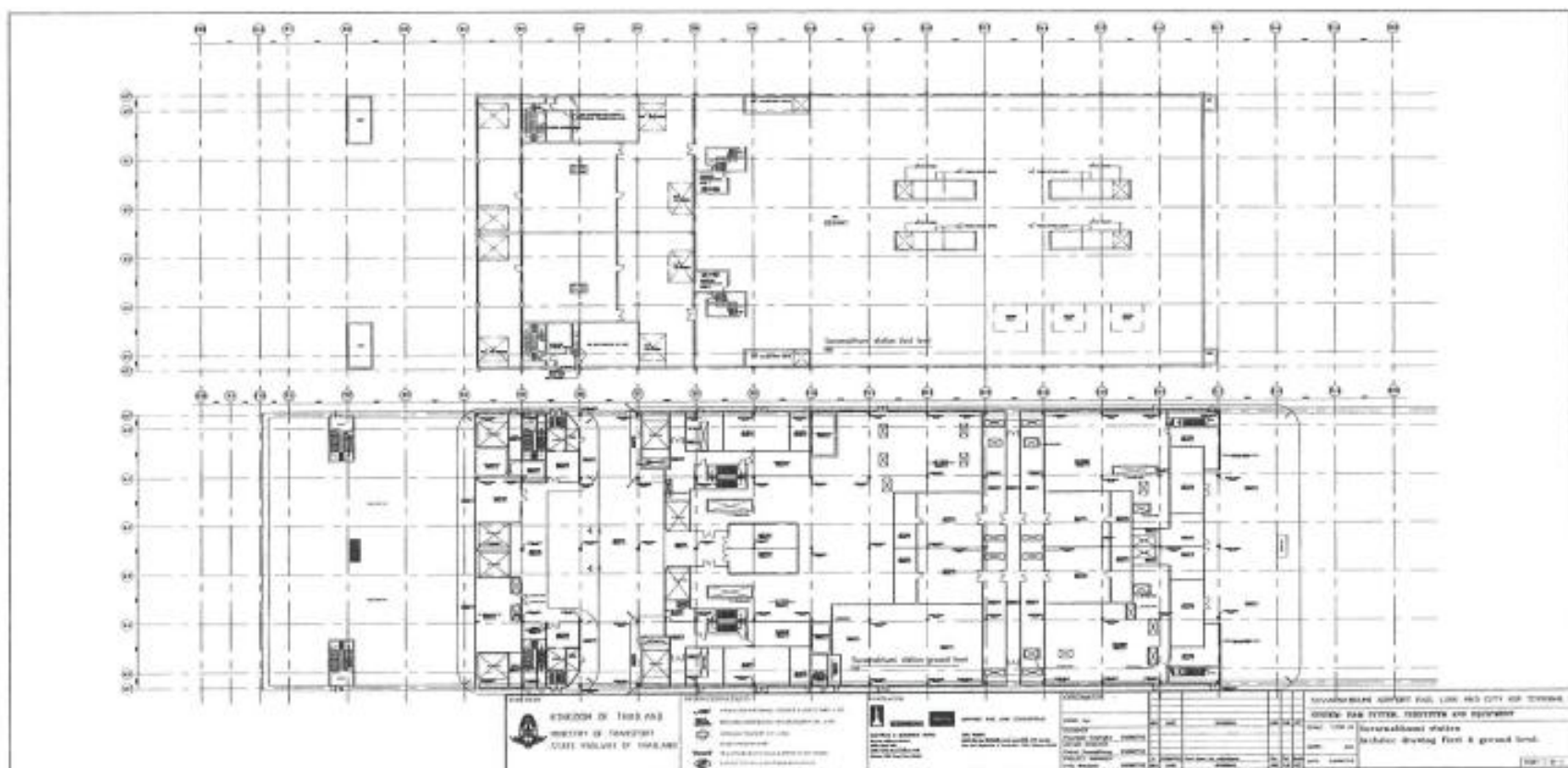
สถานีบ้านทับช้าง

สถานีลาดกระบัง



สถานีสุวรรณภูมิ





ภาคผนวก ข-3

สัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณา

สัญญาเลขที่ SRTET/ขพ-001/2555



สัญญาเช่าพื้นที่โฆษณา

โครงการใช้ประโยชน์พื้นที่โฆษณา บริเวณโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานกรุงเทพฯ
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and Bangkok City Air Terminal Project)

ระหว่าง

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

กับ

บริษัท โคอะ-ฉะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด

วันเริ่มต้นสัญญา วันที่ 3 ตุลาคม 2554

วันสิ้นสุดสัญญา <ตามเงื่อนไขสัญญา>

ระยะเวลาเช่า 10 ปี

การให้เข้าพื้นที่โฆษณาตามสัญญาเป็นการให้ผู้เช่าได้สิทธิเฉพาะปลูกสร้างหรือติดตั้ง โครงและป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ ในพื้นที่โฆษณาของผู้ให้เช่าเท่านั้น ห้ามมิสิ่งปลูกสร้างอื่นใดในบริเวณพื้นที่โฆษณาอื่น และผู้เช่าไม่มีสิทธิที่จะใช้พื้นที่โฆษณาหรือสิทธิแห่งการเช่านี้เพื่อประโยชน์อย่างอื่น แม้ว่าการใช้ประโยชน์นั้นจะติดต่อกับโครงและป้ายหรือสื่อโฆษณาของผู้เช่าที่ได้จัดทำไว้ และผู้ให้เช่าสงวนสิทธิพื้นที่เหนือและใต้โครงและป้ายหรือสื่อโฆษณานั้นไว้เพื่อใช้ประโยชน์ได้

การเข้าพื้นที่โฆษณาตามสัญญานี้ ผู้เช่าต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ดังนี้

1.1 ผู้เช่าต้องสำรวจ ศึกษาพื้นที่เช่า ผู้บุกรุก รวมทั้งระเบียบข้อบังคับและกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันจะมีผลกระทบต่อการทำงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง และหากมีเหตุใดอันอาจเป็นผลให้ผู้เช่าไม่สามารถใช้สิทธิพื้นที่โฆษณาได้ ผู้เช่าจะยกเหตุขึ้นอ้างเพื่อเรียกร้องหรือยกเว้นค่าเช่าหรือค่าเสียหายอื่นไม่ว่าในกรณีใด ๆ จากผู้ให้เช่าไม่ได้ทั้งสิ้น

1.2 ผู้เช่าตกลงว่านอกจากป้ายหรือสื่อโฆษณาตามรูปแบบ ที่ตั้ง จำนวน ขนาดพื้นที่ ตามรายละเอียด เอกสารภาคผนวก 1 และตามแผนภาพหรือแผนผังโดยสังเขป เอกสารภาคผนวก 2 แล้ว จะไม่มีสิ่งปลูกสร้างอื่นใดในพื้นที่โฆษณาอีกทั้งสิ้น

1.3 ผู้เช่าตกลงเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายเพื่อการขลิบผู้บุกรุก การกระทำละเมิดใด ๆ อันมีต่อพื้นที่โฆษณาของผู้เช่า แก่ไขปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ตลอดจนกำจัดสิ่งกีดขวางใด ๆ อันมีอยู่ในพื้นที่โฆษณา เพื่อการอันจะใช้ประโยชน์ในพื้นที่โฆษณานั้นด้วยตนเอง

1.4 ผู้เช่าต้องดูแลตรวจสอบ และปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่โฆษณาให้อยู่ในสภาพที่มั่นคง แข็งแรง และต้องดูแลรักษาความสะอาดให้เรียบร้อยตลอดอายุสัญญาเช่า และเมื่อได้ยกเลิกการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ แล้วหากพื้นที่โฆษณาของผู้ให้เช่าชำรุดเสียหาย ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบดำเนินการและรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการซ่อม ซ่อมให้กลับคืนสู่สภาพดีดังเดิมให้แก่ผู้ให้เช่า

1.5 ผู้เช่าจะต้องดำเนินการเพื่อการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณาในลักษณะที่ไม่ก่อให้เกิดอุปสรรคหรือความเสียหายใด ๆ ต่อทรัพย์สินหรือกิจกรรมของผู้ให้เช่าหรือของบุคคลอื่นผู้มีสิทธิในพื้นที่ของผู้ให้เช่าหรือบุคคลภายนอก ทั้งนี้ การจัดหาและใช้วัสดุเพื่อการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณา ทั้งภายนอกและภายในตู้รถไฟของผู้ให้เช่า ผู้เช่าจะต้องใช้หรือควบคุมการใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ไม่ทำลายสีของตัวตู้รถไฟและห้ามยึดติดตรึงป้ายหรือสื่อโฆษณาด้วยวิธีการเจาะตัวถังตู้รถไฟของผู้ให้เช่าทั้งสิ้น

หากเกิดความเสียหายอย่างใด ๆ ขึ้นอันเนื่องจากการดำเนินการ เพื่อการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณาของผู้เช่า ผู้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและหรือดำเนินการแก้ไขความเสียหายนั้นให้กลับคืนดี และเมื่อผู้ให้เช่าได้แจ้งเหตุเพื่อให้ผู้เช่าได้ชดใช้ค่าเสียหายและหรือแก้ไขความเสียหายนั้นให้กลับคืนดีภายในกำหนดระยะเวลาพอสมควรแล้ว หากผู้เช่ามิได้ปฏิบัติตามข้อความข้างต้นและผู้ให้เช่าต้องแก้ไขอุปสรรค ความชำรุดเสียหายนั้นเอง ผู้เช่าจะต้องยินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการที่ผู้ให้เช่าได้แก้ไขอุปสรรค ความชำรุดเสียหายนั้นให้กลับคืนดีให้แก่ผู้ให้เช่าให้ครบถ้วนทั้งจำนวน

1.6 ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่า ตรวจสอบพื้นที่โฆษณาได้ทุกเมื่อ และยินยอมปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ให้เช่าหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่าผู้มีหน้าที่นั้นทุกประการ

1.7 ผู้เช่าตกลงว่า ในระหว่างอายุสัญญาเช่าผู้ให้เช่ามีสิทธิที่จะจัดหาประโยชน์จากพื้นที่โฆษณาพื้นที่อื่นนอกเหนือจากพื้นที่โฆษณาตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ได้ แต่ทั้งนี้จะไม่ให้สิทธิในการเจรจาเพื่อขอเช่าในพื้นที่อื่นนอกจากพื้นที่โฆษณากับผู้เช่าเป็นรายแรกก่อน ยกเว้นหากมีผู้เสนอราคารายอื่นให้ผลประโยชน์สูงกว่าผู้เช่า โดยผู้เช่าแสดงเจตนาให้ทราบว่าไม่ประสงค์จะแข่งราคาด้วย

ข้อ 8 ผู้เช่าตกลงว่าในการใช้ไฟฟ้าผู้เช่าต้องติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า และขออนุญาตใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้า นครหลวง โดยต้องรับภาระค่าใช้จ่ายและค่ากระแสไฟฟ้าเองทั้งสิ้น

ข้อ 9 ผู้เช่าตกลงว่าภาพและข้อความบนป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ จะดำเนินการและควบคุมให้ใช้ ข้อความที่มีความสุภาพ ไม่ขัดต่อกฎหมายหรือศีลธรรมอันดี หรือไม่ขัดต่อกิจการของผู้ให้เช่าและ/หรือ บุคคลภายนอก

ผู้เช่าจะต้องจัดส่งภาพและข้อความบนป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ เพื่อให้ผู้ให้เช่าได้พิจารณาและ ให้ความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนจะจัดทำภาพและข้อความหรือสื่อโฆษณาลงในแผ่นป้ายหรือสื่อ โฆษณาทุกครั้งและทุกชิ้นงาน โดยผู้ให้เช่าจะพิจารณาและให้ความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด 7 วันทำการ นับถัดจากวันที่ผู้ให้เช่าได้รับเอกสารข้อมูลจากผู้เช่าครบถ้วนทั้งหมดเป็นต้นไป หากครบกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว ผู้ให้เช่ามิได้แจ้งผลการพิจารณาและไม่แจ้งเหตุผลใด ๆ ผู้เช่าถือว่าผู้ให้เช่า ได้ให้ความเห็นชอบด้วยภาพและข้อความบนป้ายหรือสื่อโฆษณาที่ผู้เช่าได้จัดส่งให้แก่ผู้ให้เช่าเพื่อพิจารณาและ ให้ความเห็นชอบแล้ว

แต่อย่างไรก็ตาม การกระทำใด ๆ อันเกี่ยวหรือเนื่องกับภาพและข้อความ ป้ายหรือสื่อโฆษณา ตามสัญญานี้ ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลใด ผู้เช่ายังคงต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 10 ผู้เช่าตกลงว่า ในระหว่างดำเนินการปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้าง โครง ป้ายและหรือสื่อโฆษณา จะต้องไม่ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน โดยผู้เช่าต้องรับผิดชอบแก้ไขด้วยภาระค่าใช้จ่ายของผู้เช่าเอง แต่ถ้ามีความ จำเป็นเร่งด่วนที่ผู้ให้เช่าต้องแก้ไขอุปสรรคนั้น ๆ เสียเองก่อนแล้ว ผู้เช่าต้องยินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตาม จำนวนที่ผู้ให้เช่าแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ต้องชดใช้ภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ผู้เช่า ได้รับแจ้งเป็นต้นไป

ข้อ 11 ผู้เช่าตกลงว่าในการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อการติดตั้งหรือปลดแผ่นป้ายหรือสื่อโฆษณา เป็น หน้าที่ของผู้เช่าต้องดำเนินการเองทั้งสิ้นและภายหลังที่ได้ติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาแล้ว ถ้าป้ายและหรือ สื่อโฆษณาสูญหายหรือเสียหายไปด้วยประการใดๆ ก็ดี ผู้เช่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้เช่าทั้งสิ้น และ หากโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาชำรุดเสียหายผู้เช่าต้องรับผิดชอบดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายในการ ซ่อมแซมให้ใช้การได้ดีทั้งสิ้นด้วยตนเอง

หากบริเวณที่ปลูกสร้างโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณา หน่วยงานของรัฐ เช่น กรุงเทพมหานคร หรือ การประปานครหลวง หรือหน่วยงานอื่นที่มีความจำเป็นต้องการพื้นที่บริเวณพื้นที่ โฆษณา เพื่อทำการขุดลอก คู คลอง หรือ ดำเนินการเกี่ยวกับท่อส่งน้ำประปาหรืออื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ของ ผู้ให้เช่าและจำเป็นต้องปลด รื้อถอนอุปกรณ์หรือโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาออก ผู้เช่าตกลงยินยอม ปลด รื้อถอนอุปกรณ์หรือโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณานั้นออก ตามความจำเป็นเพื่อทำการดังกล่าว และ จะไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากผู้ให้เช่าหรือหน่วยงานนั้นๆ ทั้งสิ้น

ข้อ 12 ผู้เช่าสัญญาว่า จะจัดทำป้ายมีข้อความว่า “ป้ายนี้ได้รับอนุญาตให้เช่าจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....” ติดไว้ให้เห็นโดยชัดเจน

ข้อ 13 ผู้เช่าต้องดูแลรักษาพื้นที่ และ คู คลองข้างทางบริเวณที่ติดตั้งป้ายให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ ตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร และหรือ ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องโดยภาระค่าใช้จ่ายของ ผู้เช่าเองทั้งสิ้น

เป็นอันระงับสิ้นสุดลงทันที เมื่อผู้ให้เช่าได้แจ้งการอนุญาตและกำหนดให้ชำระค่าตอบแทนการอนุญาตดังกล่าวให้แก่ผู้ให้เช่าให้ครบถ้วนเสร็จสิ้นภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันที่ผู้เช่าได้รับแจ้งเป็นต้นไปแล้ว แต่ผู้เช่าไม่ชำระค่าตอบแทนภายในเวลาที่กำหนด

ทั้งนี้ การอนุญาตให้โอนสิทธิการเช่า หรือให้ผู้อื่นเช่าช่วง หรือให้ผู้อื่นใช้ประโยชน์ร่วมด้วย ตามวรรคแรก ไม่เป็นเหตุให้ผู้เช่าหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา โดยผู้เช่ายังคงต้องรับผิดชอบในการกระทำของของผู้เช่าช่วง หรือ ผู้อื่นซึ่งใช้ประโยชน์ร่วมกับผู้เช่า รวมถึงตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เช่าช่วง หรือผู้อื่นซึ่งใช้ประโยชน์ร่วมกับผู้เช่าทุกกรณีด้วย

ข้อ 18 ผู้ให้เช่าตกลงจะให้ความสะดวกแก่ผู้เช่าเข้าไปเพื่อปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้าง โครง ตีตั่งอุปกรณ์ป้ายและหรือสื่อโฆษณาในพื้นที่โฆษณาตามสัญญานี้ เพื่อทำการตรวจสอบ ตีตั่ง ซ่อม สับเปลี่ยน หรือถอดแผ่นป้ายและหรือสื่อโฆษณาได้ทุกเวลาที่เปิดทำการ หรือเวลาอื่นใดที่จะได้ตกลงกันเป็นครั้งคราว ความชำรุดเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่ป้ายและหรือสื่อโฆษณา ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบและก่อนติดตั้งผู้เช่าจะแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบก่อนด้วย

ข้อ 19 ผู้ให้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบต่อกรณีที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จะไม่อนุญาตให้ติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาในบริเวณพื้นที่โฆษณา คงเป็นหน้าที่ของผู้เช่าจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยตนเองทั้งสิ้น

ข้อ 20 ในกรณีที่ผู้เช่าประพฤติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ซึ่งมีได้ตกลงกันไว้เป็นอย่างอื่น ผู้ให้เช่าจะแจ้งให้ผู้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถ้าผู้เช่าเพิกเฉยไม่ดำเนินการในเวลาตามสมควรที่กำหนด ผู้ให้เช่ามีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาเสียโดยทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้เช่าจะคัดค้านด้วยประการใดๆ มิได้สำหรับเงินประกันสัญญาตามข้อ 23 และค่าเช่าและค่าอื่นใดที่ผู้เช่าได้ชำระไว้แล้ว ผู้ให้เช่ามีสิทธิริบเสียได้ทั้งหมด

ข้อ 21 ผู้ให้เช่าสงวนสิทธิในการติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด หรือ สื่อโฆษณาอื่นใดที่มีป้ายโฆษณาได้ รวมทั้งการติดป้ายโฆษณาอื่นๆ เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล โครงการหลวง โครงการพระราชดำริ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือในกิจการของผู้ให้เช่าเอง โดยไม่ถือว่าเป็นการกระทำอันเป็นการแข่งขันกับผู้เช่า และผู้เช่าจะเรียกร้องใด ๆ เอาจากผู้ให้เช่าไม่ได้

ข้อ 22 ผู้ให้เช่าสงวนสิทธิในการติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาในตู้รถไฟฟ้า รวมทั้งมีสิทธิติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาเพิ่มเติมได้ตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดในพื้นที่นอกเหนือจากที่ผู้เช่าติดในพื้นที่โฆษณา โดยผู้เช่าไม่อาจคัดค้านหรือเรียกร้องเอาค่าเสียหายจากผู้ให้เช่าได้

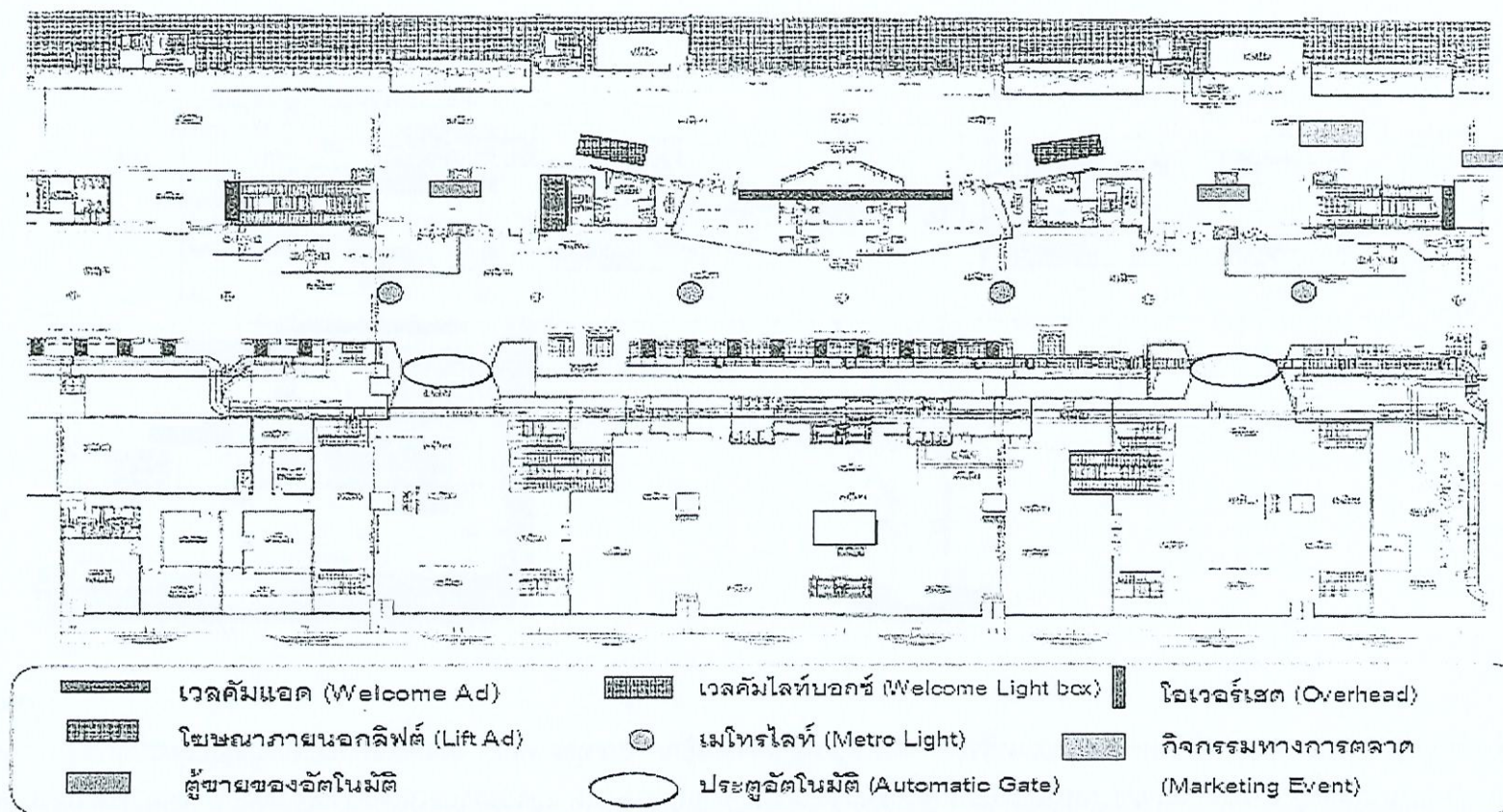
ข้อ 23 เพื่อเป็นประกันการเช่าพื้นที่โฆษณาให้ผู้เช่าได้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญา ผู้เช่าต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับอัตราค่าเช่าหนึ่งปี เป็นเงินจำนวน [REDACTED] โดยวางชำระเป็นเงินสดหรือเป็นเช็คที่ทางธนาคารซึ่งตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครเป็นผู้สั่งจ่าย หรือหนึ่งสัปดาห์ประกันของธนาคารตามแบบของผู้ให้เช่า และต้องนำมาวางชำระหรือมอบให้แก่ผู้ให้เช่าในวันลงนามในสัญญานี้ให้ครบถ้วนทั้งจำนวน ซึ่งในวันทำสัญญานี้ ผู้เช่าได้วางหนังสือค่าประกัน (การปฏิบัติตามสัญญา) ของธนาคารกสิกรไทย สาขาสุขุมวิท 33 (บางกะปิ) [REDACTED] ลงวันที่ 3 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2554 เป็นจำนวนเงิน [REDACTED] บาทถ้วน) มอบให้แก่ผู้ให้เช่าเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

สัญญานี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความตาม
สัญญานี้ดีโดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตามความประสงค์ทุกประการ จึงลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี)
ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



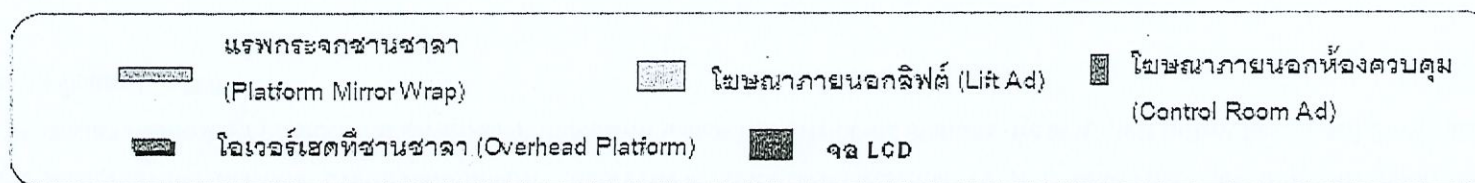
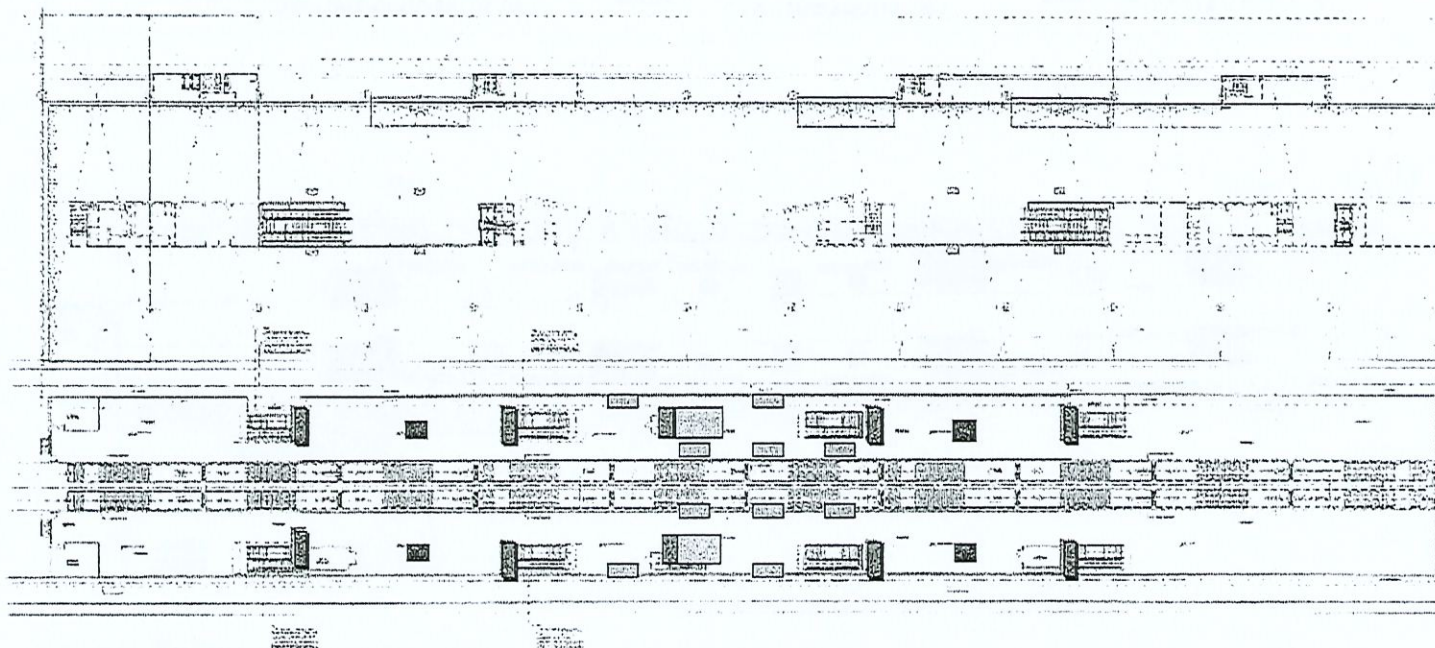
สถานีมีกกะสัน

ชั้นผู้โดยสารขาออก Express Line ประกอบด้วยเวลคัมแอต (Welcome Ad) 1 จุด เวลคัมไลท์ บอกซ์ (Welcome Light Box) 2 จุด โอเวอร์เฮด (Overhead) 2 จุด โฆษณากายนอกลิฟต์ 1 จุด เมโทร ไลท์ (Metro Light) 4 ตำแหน่ง บริเวณพื้นที่จัดกิจกรรมทางการตลาด 1 แห่ง สื่อโฆษณาบนตู้ขาย ของ อัตโนมัติ 3 จุด และสื่อโฆษณาบนประตูอัตโนมัติ 2 แห่ง ดังแสดงในแผนภาพที่ 1



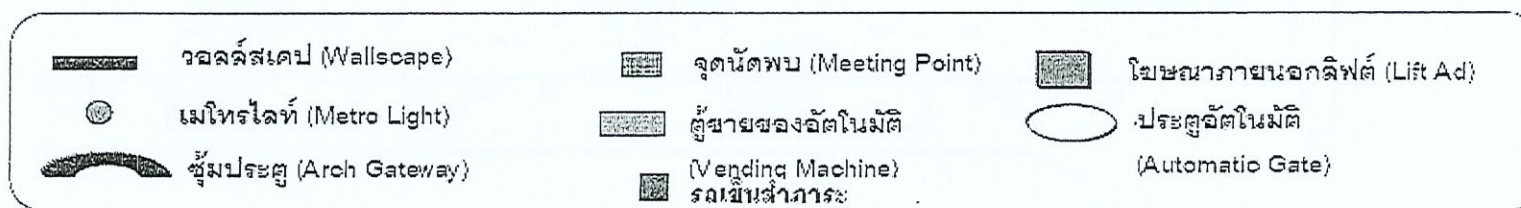
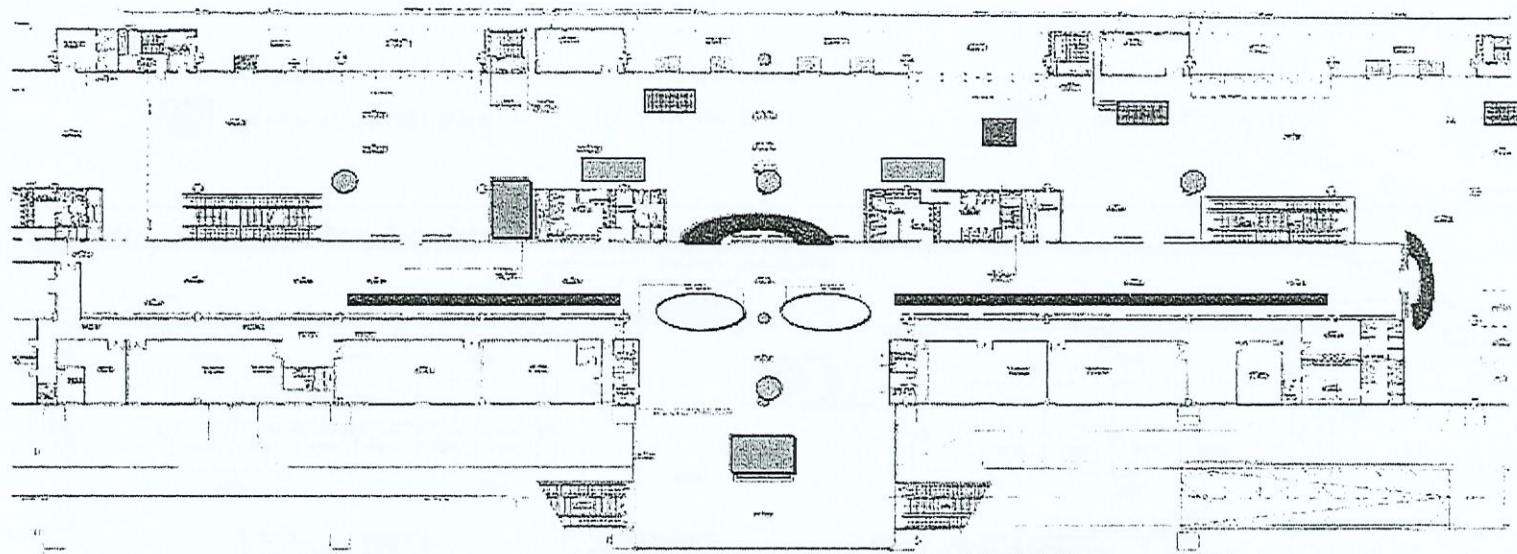
แผนภาพที่ 1: รูปแบบสื่อชั้นผู้โดยสารขาออก Express Line

สถานีมักกะสัน ชั้นชานชาลา Express Line ประกอบด้วยแรพกระจกชานชาลา (Platform Mirror Wrap) 10 จุด โฆษณายานนอกลิฟต์ 2 จุด โฆษณายานนอกห้องควบคุม (Control Room Ad) 2 แห่ง และโอเวอร์เฮดที่ชานชาลา (Overhead Platform) 8 จุด และจอ LCD 4 เครื่อง ดังแสดงในแผนภาพที่ 3



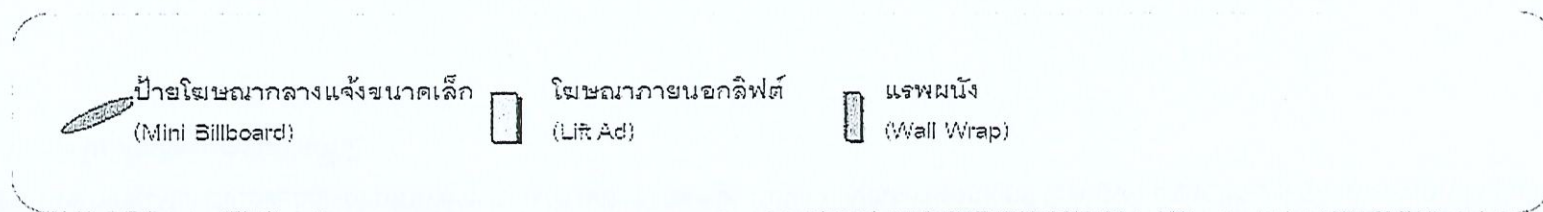
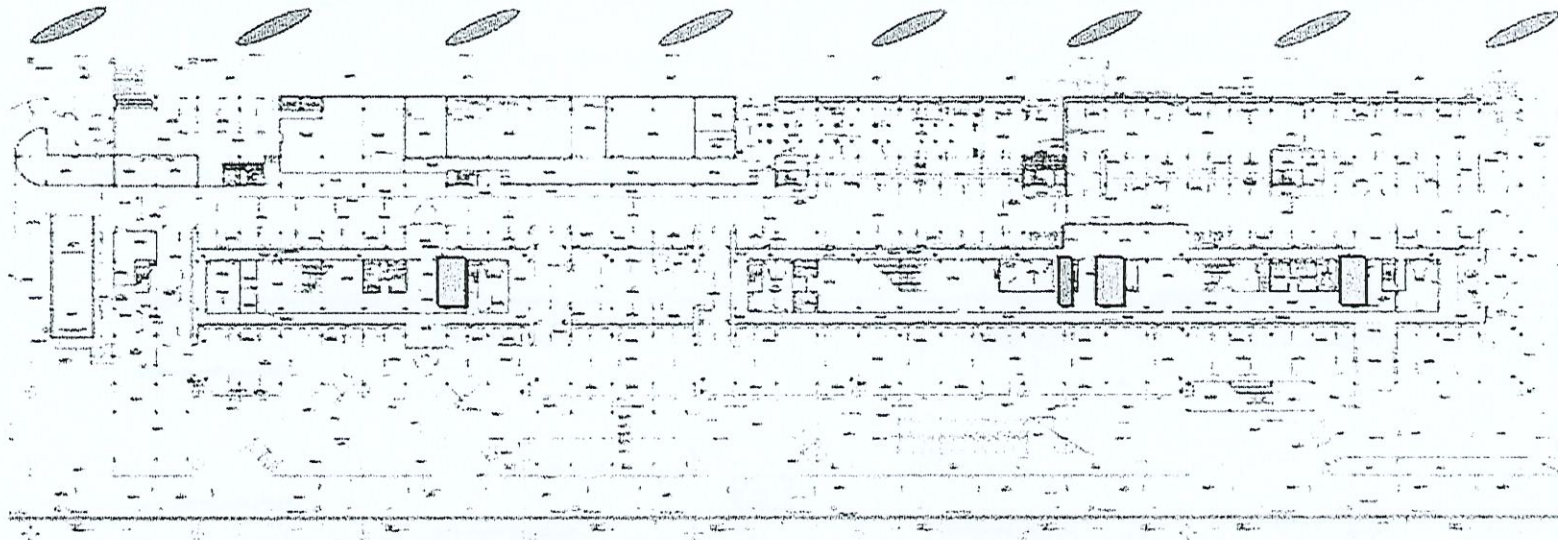
แผนภาพที่ 3: รูปแบบสื่อชั้นชานชาลา Express Line

สถานีมักกะสัน ชั้นผู้โดยสารขาเข้าทั้งฝั่งซ้ายและขวา ได้แก่ วอลล์สเคป (Wallscape) 2 แห่ง สื่อบริเวณจุดนัดพบ 3 แห่ง โฆษณากายนอกลิฟต์ (Lift Ad) 3 แห่ง เมโทรไลท์ (Metro Light) 9 ตำแหน่ง สื่อโฆษณาบนตู้ขายของอัตโนมัติ 5 จุด สื่อโฆษณาบนประตูอัตโนมัติ 3 แห่ง ชุ้มประตู 2 จุด และสื่อโฆษณาบนรถเข็นสัมภาระดัง ดังแสดงในแผนภาพที่ 5.1 และ 5.2



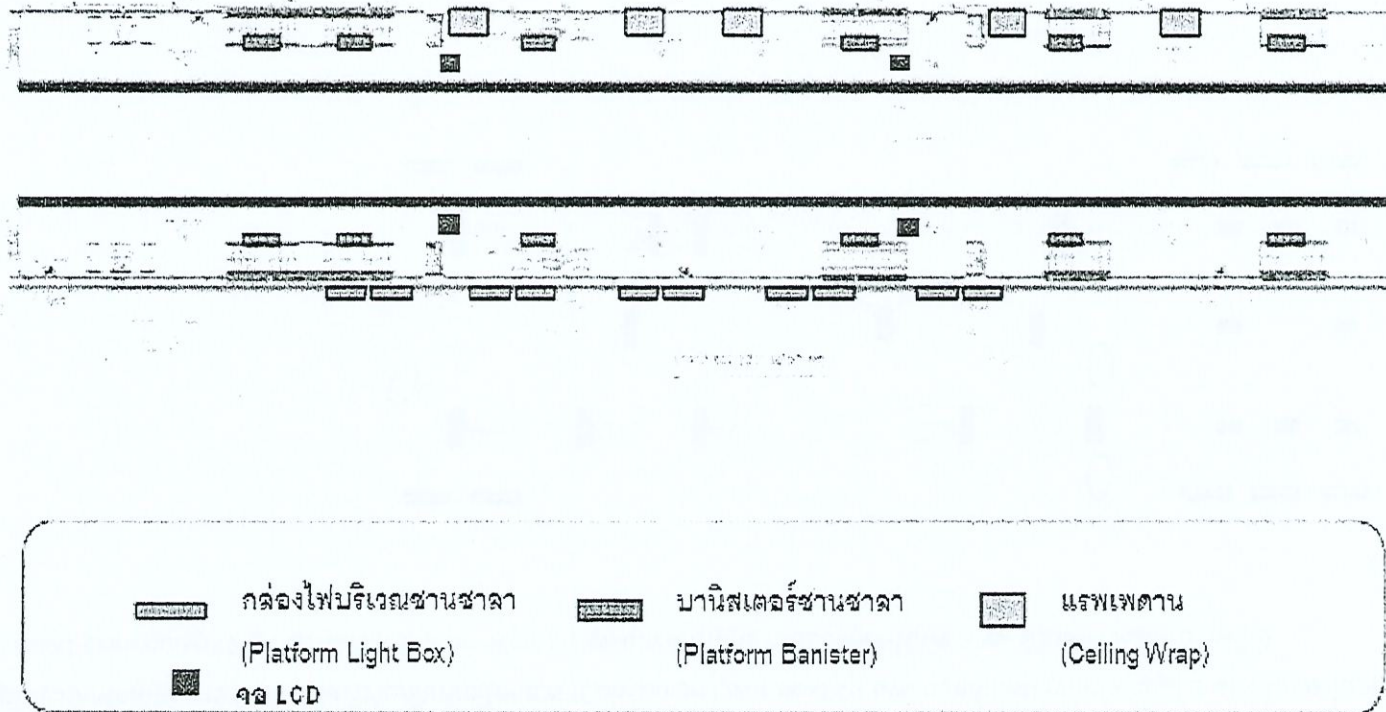
แผนภาพที่ 5.1: รูปแบบสื่อชั้นผู้โดยสารขาเข้าฝั่งซ้าย

สถานีมักกะสัน สื่อภายนอกสถานีมักกะสัน อันได้แก่ ป้าย โฆษณากลางแจ้งขนาดเล็ก (Mini Billboard) 8 ตำแหน่ง สื่อโฆษณาภายนอกลิฟต์ (Lift Ad) 3 แห่ง และ แรพผนัง (Wall Wrap) 1 แห่ง ดังแสดงในแผนภาพที่ 6



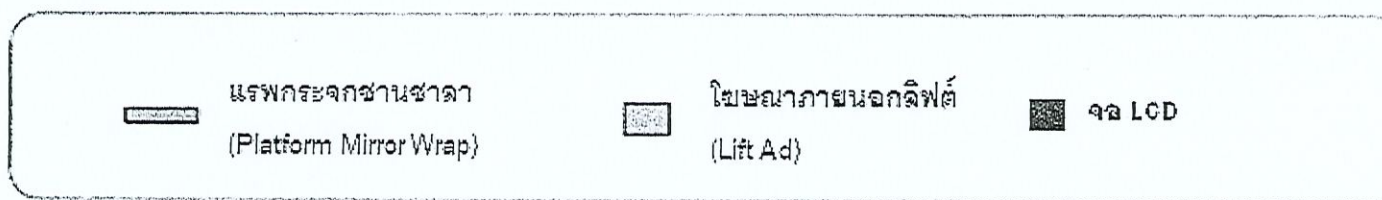
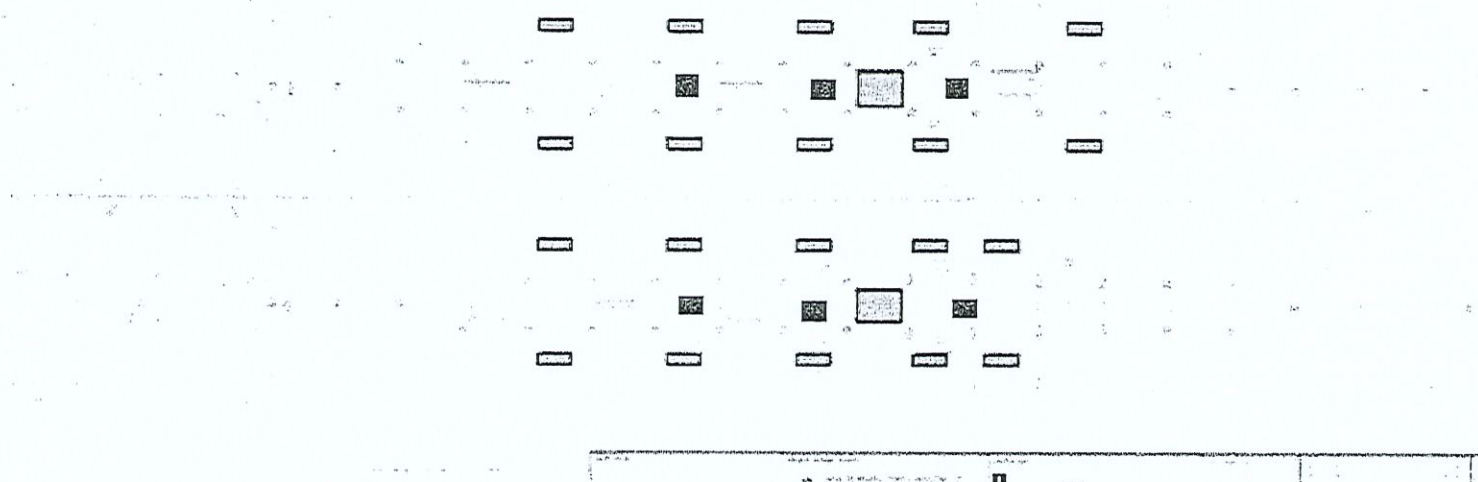
แผนภาพที่ 6: รูปแบบสื่อภายนอกสถานีมักกะสัน

สถานีย่อย มีสื่อในชั้นชานชาลาอันได้แก่ กล่องไฟบริเวณชานชาลา (Platform Light Box) 10 จุด บานิสเตอร์ชานชาลา (Platform Banister) 12 จุด แรพเพดาน (Ceiling Wrap) 5 ตำแหน่ง และจอ LCD 4 แห่ง ดังแสดงในแผนภาพที่ 8



แผนภาพที่ 8: รูปแบบสื่อชานชาลาสถานีย่อย

สถานีสุวรรณภูมิ ในชั้นชานชาลา โฆษณายานอกลีฟต์ 2 จุด แพรกระจกชานชาลา (Platform Mirror Wrap) 20 แห่ง โฆษณายานอกลีฟต์ (Lift Ad) 2 แห่ง และจอ LCD 6 เครื่อง ดังแสดงในแผนภาพที่ 10



แผนภาพที่ 10: รูปแบบสื่อชานชาลาสถานีสุวรรณภูมิ

ภาคผนวก ข-4

หนังสือแจ้งขอสัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณาฉบับล่าสุด

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRT-LETR-005309

วันที่ 28 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสำหรับประกอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

เรียน

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ในฐานะหัวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน)

สำเนาเรียน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



ผู้อำนวยการโครงการ ที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

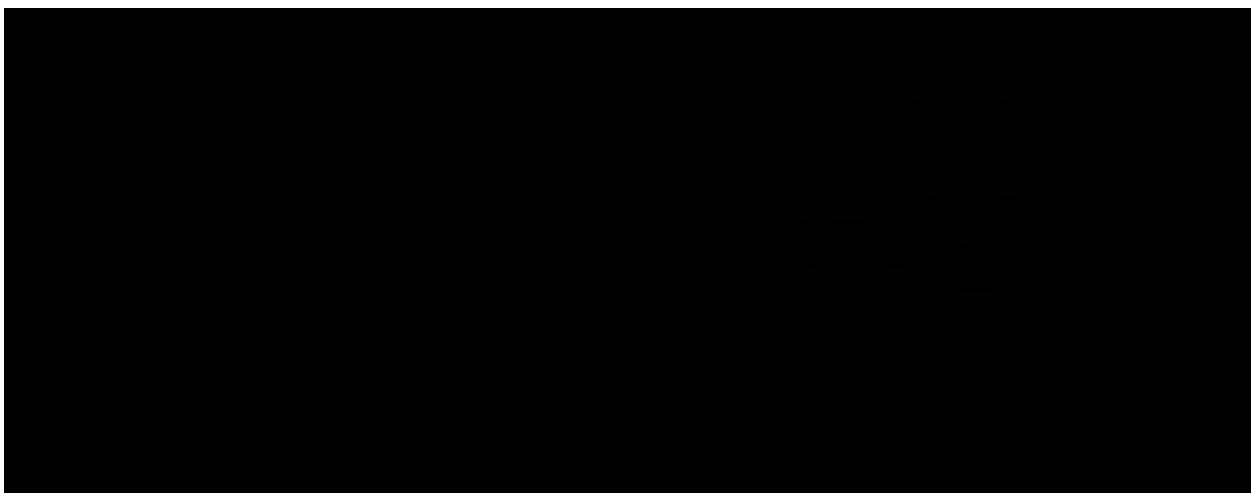
อ้างอิง

1. สัญญาร่วมลงทุนฯ ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2562
2. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

อ้างอิงสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“โครงการ”) ฉบับลงวันที่ 24 ตุลาคม 2562 (“สัญญาร่วมลงทุนฯ”) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (“รฟท.”) และบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) และมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการของโครงการ บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งให้ รฟท. ทราบว่า บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขอความอนุเคราะห์ข้อมูล สัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณา ตามมาตรการข้อ 2.3 เพื่อทดแทนผู้เช่ารายเดิมที่ครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญาเช่า สำหรับประกอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ของ รฟท. ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัทฯ ต้องการทราบข้อมูลในส่วนของผู้เช่ารายใหม่และระยะเวลาของสัญญาเช่าเป็นหลัก หากสัญญาเช่าดังกล่าวมีข้อมูลที่ รฟท. ไม่สามารถเผยแพร่ได้ เช่น ค่าเช่าหรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เป็นต้น สามารถดำเนินการปกปิดข้อมูล ตามที่ รฟท. ต้องการ

ดังนั้น บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสำหรับประกอบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 จาก รฟท.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาการขอความอนุเคราะห์





18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTB-TL-00098 ORIGINAL

Date: August 28, 2023

TO: คุณสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล
SRT Thailand การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 ถ.รองเมือง แขวงรองเมือง ปทุมวัน กทม. 10330

Remarks: ดัชนีฉบับ 1 ชุด

| Letter Ref: | Submission No / Title | Rev: | Date: |
|-------------------------------------|--|------|-----------|
| 1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRT-LETR-005309 | : Request for information to be included in the EIA monitoring report of the ARL during the operation phase from January – June 2023 | | 28/Aug/23 |

Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTB-TL-00098, 1 COPY

Date: August 28, 2023

CC: คุณสุเทพ พันธุ์เพ็ง

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

งานสารบัญ สถานีกลางบางซื่อ 336 ขอยกฯแพ่งเพชร 2 ถนนเทอดดำริ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900

Remarks: สำเนา 1 ชุด

| Letter Ref: | Submission No / Title | Rev: | Date: |
|-------------------------------------|--|------|-----------|
| 1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRT-LETR-005309 | : Request for information to be included in the EIA monitoring report of the ARL during the operation phase from January – June 2023 | | 28/Aug/23 |

Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)



18 True Tower, 29th Floor, Ratchadaphisek Road
Huai Khwang District, Bangkok, 10310, Thailand Tel: +66 2063 9559

Transmittal Form

Transmittal No: AERA1-OPES-SRTB-TL-00098, 2 COPY

Date: August 28, 2023

CC: คุณสุชัย รอยวิรัตน์
Team Consulting Engineering and Management
151 Nuan Chan Rd, Nuanchan, Bueng Kum, Bangkok 10230

Remarks: สำเนา 1 ชุด

| Letter Ref: | Submission No / Title | Rev: | Date: |
|-------------------------------------|--|------|-----------|
| 1 EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRT-LETR-005309 | : Request for information to be included in the EIA monitoring report of the ARL during the operation phase from January – June 2023 | | 28/Aug/23 |

Document Transmittal Acknowledgement (Please sign and return the duplicate copy)

ภาคผนวก ข-5

คู่มือการดำเนินการรักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย



คู่มือ

การดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟ

ของ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สารบัญ

| เรื่อง | หน้า |
|---|------|
| หมวดที่ ๑ | |
| วิเคราะห์ศัพท์..... | ๑ |
| ที่ดินรถไฟ..... | ๒ |
| พนักงานผู้มีหน้าที่..... | ๒ |
| คณะทำงาน..... | ๓ |
| ผู้เกี่ยวข้อง..... | ๓ |
| บุกรุก..... | ๓ |
| รुकล้ำ..... | ๔ |
| ข้อเท็จจริง..... | ๔ |
| รายละเอียด..... | ๔ |
| อาคาร..... | ๔ |
| เคหสถาน..... | ๔ |
| อสังหาริมทรัพย์..... | ๔ |
| สังหาริมทรัพย์..... | ๔ |
| เขตสถานี..... | ๕ |
| หมวดที่ ๒ | |
| ขั้นตอนการปฏิบัติงาน..... | ๖ |
| ส่วนที่ ๑ การป้องกันการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ..... | ๖ |
| ส่วนที่ ๒ เมื่อมีการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ..... | ๖ |
| กรณีที่มีการบุกรุกในเขตทางเดินรถ (เขต ๔๐ เมตร) : | |
| เมื่อมีผู้บุกรุก หรือรุกล้ำเข้าไปในที่ดินรถไฟ..... | ๖ |
| แผนภูมิ การดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟในเขตทางเดินรถ ๔๐ เมตร กรณี | |
| ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙,๑๐๘ ทวิ..... | ๑๐ |
| แผนภูมิ ขั้นตอนการบังคับคดี เมื่อศาลมีคำพิพากษา..... | ๑๑ |
| การดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกล้ำเข้าไปในที่ดินรถไฟ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. | |
| ๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ..... | ๑๒ |
| เมื่อคณะทำงานได้รับรายงานจากพนักงานผู้มีหน้าที่ | ๑๒ |

สารบัญ (ต่อ)

| หน้า | เรื่อง | หน้า |
|------|--|------|
| ... | ภาคผนวก (ต่อ) | |
| ๔๙ | ๓. การดำเนินการกับผู้บุกรุก หรือรุกรานที่ดินรถไฟ กรณีดำเนินการตามกฎหมายที่ดินมาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ..... | ๑๘๘ |
| ๕๐ | กรณีศึกษา ผลการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรณี ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ (ปกติ)..... | ๑๘๙ |
| ๕๓ | กรณีศึกษา ผลการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรณี ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ (กรณีไม่สามารถดำเนินการได้สำเร็จ เนื่องจากมีปัญหาความขัดแย้งในระหว่างดำเนินการ)..... | ๒๑๖ |
| ๕๔ | คณะผู้จัดทำ | ๒๒๔ |

หมวดที่ ๑

วิเคราะห์ศัพท์ หรือ นิยามศัพท์

| | | |
|-----------------------|-------------|--|
| “ที่ดินรถไฟ” | หมายความว่า | ที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้มาตามพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พระพุทธศักราช ๒๔๖๔ และได้มาโดยกฎหมายอื่นๆ ทั้งที่มีโฉนดและที่ไม่มีโฉนด ได้แก่ ที่ดินในเขตสถานี ที่ดินนอกเขตสถานี ที่ดินย่านสถานี กรุงเทพฯ ที่ดินย่านบางซื่อ ที่ดินย่านขนส่งคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง ที่ดินย่านรัชดา ที่ดินนิคมรถไฟ กม.๑๑ ที่ดินที่อยู่ระหว่างโครงการก่อสร้าง รวมทั้งที่ดินที่ยังไม่ได้เปิดเดินรถ |
| “พนักงานผู้มีหน้าที่” | หมายความว่า | ในเขตสถานี คือ ผู้ช่วยนายสถานี นายสถานี ผู้ช่วยสารวัตรงานเดินรถ สารวัตรงานเดินรถ นอกเขตสถานี คือ นายตรวจทาง หรือพนักงานสถานที่ ผู้ช่วยสารวัตรบำรุงทาง หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่ สารวัตรบำรุงหรือทางสารวัตรงานสถานที่ ย่านสถานีกรุงเทพ คือ ผู้ช่วยสารวัตรงานสถานีกรุงเทพ สารวัตรงานสถานีกรุงเทพ ย่านบางซื่อ คือ ผู้ช่วยสารวัตรงานย่านบางซื่อ สารวัตรงานย่านบางซื่อ ย่านขนส่งคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง คือ พนักงานสถานที่ที่หัวตะเข้ ผู้ช่วยสารวัตรงานย่านขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ สารวัตรงานย่านขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง หรือสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ ย่านรัชดา คือ พนักงานสถานที่ที่มีกะสั้น หรือพนักงานสถานที่ กม.๑๑ ผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่บางซื่อ สารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ หรือสารวัตรงานสถานที่บางซื่อ |

ออก

งใดๆ

วย

อาศัย

จะมี

หรือ

ทรัพย์

กอบ

สิทธิ

ไททาง

มีทาง

านี"

ญาณ

๖

หมวดที่ ๒

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๙

๑.๑.๔ เมื่อพนักงานสอบสวน สอบปากคำผู้ร้องทุกข์ พยาน ในข้อ ๑.๑.๒ แล้ว ให้ติดตามการลง

บันทึก "รายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี" หรือ ปจว.ภายในวันเดียวกัน

๑.๑.๕ นำเอกสารถ่ายสำเนาในข้อ ๑.๑.๒-๑.๑.๔ รายงานผ่านให้ผู้บังคับบัญชาเพื่อทราบและแจ้ง
งานผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ เป็นผู้ติดตามความเคลื่อนไหวในคดีจนถึงชั้นพิพากษาในคดีนั้น ๆ

๑.๑.๖ ในระหว่างการติดตามผลคดีของอาณบาล เมื่อพนักงานผู้มีหน้าที่ได้รับหมายคำสั่งเรียก
ทำการสอบสวนจากศาล ต้องเดินทางไปเบิกความตามหมายคำสั่งเรียกพยานดังกล่าวทุกครั้ง

๑.๑.๗ เมื่อศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้ว ให้อาณบาลผู้ที่เกี่ยวข้องยื่นคำร้อง ขอให้ศาลออก
หมายคำสั่งตั้งเจ้าพนักงานเพื่อบังคับคดี

๑.๑.๘ เมื่อศาลมีคำพิพากษาแล้ว ให้อาณบาลปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑.๘.๑ อาณบาลกองบังคับคดี เมื่อได้รับเรื่องคดีถึงที่สุดแล้ว ภายใน ๓๐ วัน ให้ทำ
หนังสือเสนอผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบอำนาจตั้งตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเสนอศาลขอ
ตั้งเจ้าพนักงานบังคับคดี ภายใน ๑๕ วัน

๑.๑.๘.๒ ตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทยนัดเจ้าพนักงานบังคับคดีที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อ
ในเขตอำนาจศาลออกหมายประกาศตามกำหนดระยะเวลาของกฎหมาย ภายใน ๑๕ วัน

๑.๑.๘.๓ หากผู้บุกรุกยังฝ่าฝืน ให้เจ้าพนักงานบังคับคดี ยื่นแถลงศาลเพื่อออกหมายจับผู้
บุกรุก ภายใน ๓๘ วัน

๑.๑.๘.๔ ผู้บุกรุกต้องปฏิบัติตามคำพิพากษาศาลหรือคำสั่งศาล ภายใน ๔๕ วัน

กคำต่อ

บุกรุก

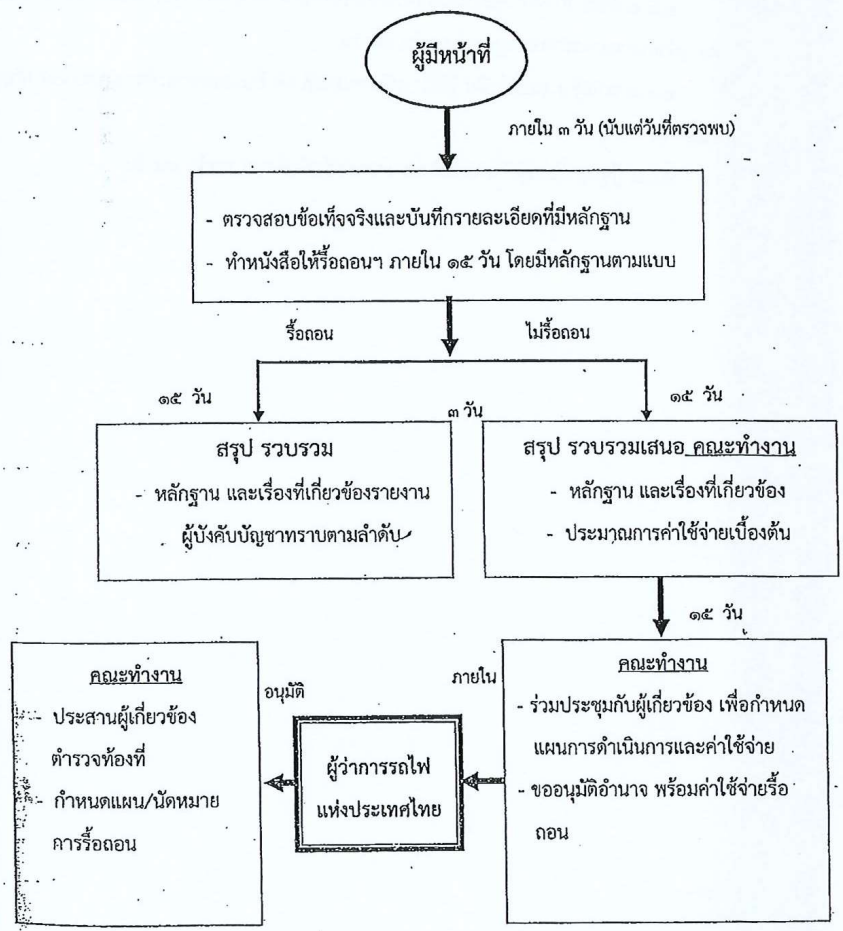
ไฟแห่ง

หนังสือ

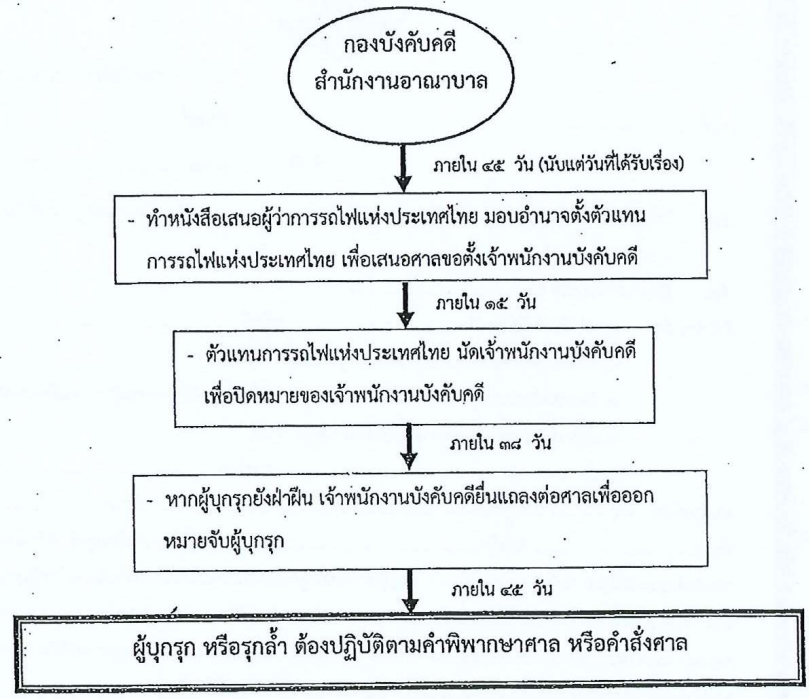
สื่อแจ้ง

ทวิ ให้
ดที่ดิน
เห็นได้
พยสิน
งานให้
ในการ
กสร้าง
๑๕ ทวิ
กำหนด
าง หรือ
สินและ

แผนภูมิ การดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟในเขตทางเดินรถ ๔๐ เมตร
กรณี ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ



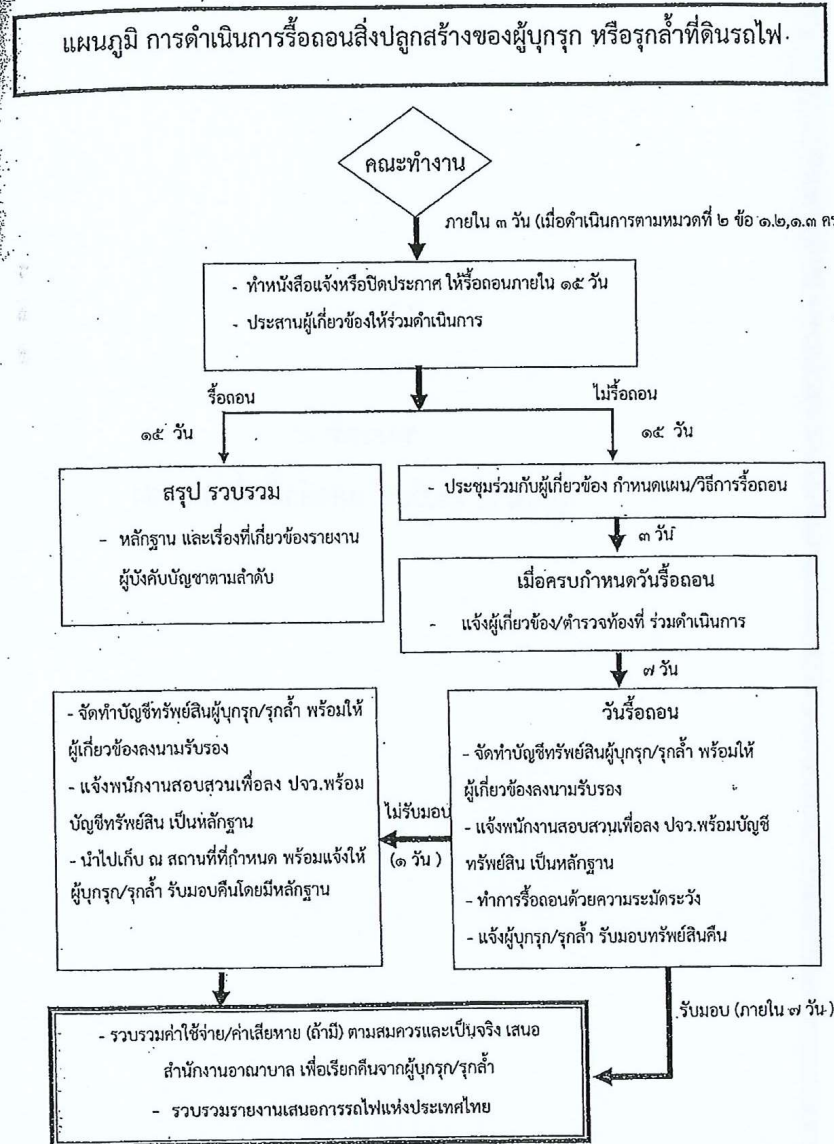
แผนภูมิ ขั้นตอนการบังคับคดี เมื่อศาลมีคำพิพากษา



ให้
ง

หมวดที่ ๓
ขั้นตอนการรื้อถอน

ไป
เรียก
รื้อ
หน้า
เม
ทั้ง
งาน
ป



หมวดที่ ๔

กฎหมาย ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

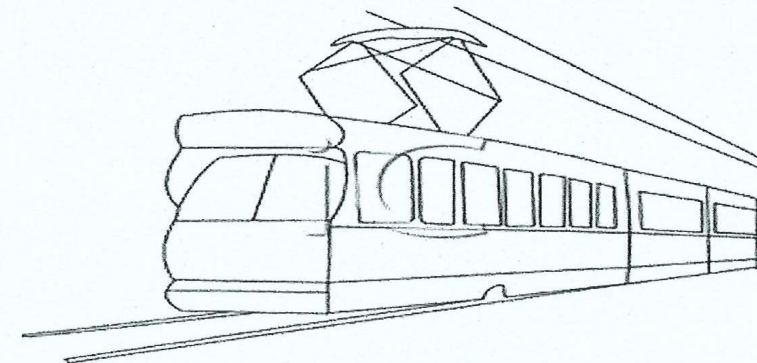
- ๑.๑ ประมวลกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ วรรคสอง
- ๑.๒ ประมวลกฎหมายอาญา ความผิดฐานบุกรุก มาตรา ๓๖๒, ๓๖๕
- ๑.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ
- ๑.๔ ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา (ป.วิอาญา) มาตรา ๒(๔), ๒(๗), ๑๒๖

๒. ระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

- ๒.๑ คำสั่งเฉพาะเลขที่ ยธ.๐๑๐๐๐/๑๗/๗๒๓ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟ
- ๒.๒ หนังสือ หอบ. ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๒ เรื่อง การติดตามผลคดีหลังจากร้องทุกข์คดีอาญาต่อพนักงานสอบสวน
- ๒.๓ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๒๑๓/๒๗๔๔ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเขตกรุงเทพมหานคร
- ๒.๔ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๒๘๗/๓๗๖๖ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เรื่อง มอบอำนาจให้พนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีอาญา
- ๒.๕ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๘๕/๑๑๘๐ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒)
- ๒.๖ หนังสือสำนักงานอำนวยการ เลขที่ อบ.๔๒๔/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แนวปฏิบัติการแจ้งความร้องทุกข์คดีบุกรุกที่ดิน
- ๒.๗ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๘๑/๑๒๐๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำแผนงานร่วมกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชนและหน่วยงานราชการในการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัด และจัดทำที่อยู่อาศัย ตามโครงการบ้านมั่นคง ในศูนย์อาคารและสถานที่, ศูนย์บำรุงทางภาคกลาง, ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือ, ศูนย์บำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และศูนย์บำรุงทางภาคใต้
- ๒.๘ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๓๙๙/๕๗๔๙ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๔๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑)

4ก

แผนการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย
สถานีมักกะสัน



ระเบียบวาระที่ ๔.๒ เพื่อทบทวนการเสนอของบงลงทุน ปี ๒๕๖๑

นางสาวอรอนงค์ แจ่มพงศ์พันธ์ ผู้จัดการส่วนบัญชีและการเงิน และรักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานจำนวนการและการเงิน รายงานเพื่อทราบการเสนอของบงลงทุน ปี ๒๕๖๑ ให้ที่ประชุมทราบรายละเอียดดังนี้

เรื่องเดิม

ด้วยสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา (นย.) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ส่งหนังสือแจ้งให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เฝ้าระวังการจัดทำงบประมาณลงทุนประจำปี ๒๕๖๐ ส่งให้ นย. ภายในวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ข้อเท็จจริง

๑) ของลงทุนประจำปี ๒๕๕๘ ได้รับอนุมัติทั้งหมด ๘๐ รายการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๑๗,๓๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท แบ่งเป็น

- ของลงทุนประจำปี ๒๕๕๘

จำนวน ๓๓ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๖๑๕,๐๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- ของลงทุนประจำปี ๒๕๕๗ ขอผูกพันดำเนินการในปี ๒๕๕๘

จำนวน ๕ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๓๗,๒๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- ของลงทุนประจำปี ๒๕๕๖ ขอผูกพันดำเนินการในปี ๒๕๕๘

จำนวน ๒ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๓๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

โดยมีรายละเอียดในการดำเนินการดังนี้

- สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ

จำนวน ๔๕ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๔๗,๒๔๓,๑๐๐.๐๕ บาท

- เบิกจ่ายได้

จำนวน ๑๒ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๔๔,๗๖๐.๗๐ บาท

- ขอผูกพันดำเนินการในปี ๒๕๕๙

จำนวน ๒๖ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๔๗๕,๘๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท

ขยะกเลิก

จำนวน ๔ รายการ
เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

| ลำดับที่ | แผนก | รายการ | จำนวนเงิน | |
|----------|------|---|------------|---|
| 1 | SPS | โครงการซ่อมแซมและปรับปรุงห้องฝึกอบรมพนักงานฝั่งใต้ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ | 2,000,000 | M |
| 2 | TCS | ปรับปรุงห้องทำงานแผนกปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า มีลักษณะ Depot | 2,000,000 | M |
| 3 | STN | โครงการติดตั้งระบบควบคุมประตู Swing Gate (เพิ่มเติม) 4 สถานี | 2,200,000 | M |
| 4 | BES | ปรับปรุงระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ จำนวน 1 งาน | 2,500,000 | H |
| 5 | BES | ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำที่ Track 21,25,26 และป้ายทางออก ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ | 3,000,000 | H |
| 6 | BES | ปรับปรุงอุปกรณ์น้ำดื่ม เพื่ออำนวยความสะดวกจากกระบวนน้ำในตู้รถเข้าท่ารถที่สถานี มีลักษณะตู้และศูนย์ซ่อมบำรุงฯ | 5,000,000 | M |
| 7 | BES | ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและระบบระบายอากาศในห้อง UPS ที่ 7 สถานีห้อง OCC ศูนย์ซ่อมบำรุงฯและปรับปรุงห้อง Control สถานีมีลักษณะ | 2,500,000 | H |
| 9 | BES | จัดหาระบบน้ำดื่มที่สถานีฟูกุโท ราชบุรีรวม รวมค่าแรง ค่าเหมาค่า บ้านพักข้างและค่าค่าน้ำ | 48,000,000 | H |
| 10 | CIV | โครงการก่อสร้างอาคารเก็บสารเคมีและเก็บของเสีย ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน | 4,500,000 | H |
| 11 | CIV | โครงการจัดทำห้องประชุมหรือติดตั้งระบบโสตทัศนูปกรณ์ ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน | 18,000,000 | H |
| 12 | CIV | โครงการก่อสร้างบันไดหนีไฟและประตูทางออกฉุกเฉินห้องศูนย์ควบคุมระบบรถไฟฟ้า (OCC) | 750,000 | H |
| 13 | TRW | จัดหารถเจียร์ราง (Track Grinder Machine) | 50,000,000 | H |
| 14 | TRW | จัดหารถซ่อมบำรุงระบบจ่ายไฟฟ้าเหมาค่า (Catenary Maintenance Vehicle) | 50,000,000 | H |
| 15 | TRW | จัดหาเครื่องตรวจสอบ Phased Array Ultrasonic | 2,500,000 | H |
| 16 | TRW | จัดหาเครื่องมือประแจที่สามารถปรับตั้งค่า torque ได้ พร้อมชุดลูกบาศก์ จำนวน 2 ชุด | 250,000 | H |
| 17 | TRW | จัดหาเครื่องเชื่อมสกรู แบบดีเซล (Transformer welding machines Diesel) จำนวน 2 เครื่อง | 750,000 | M |
| 18 | TRW | จัดหาอุปกรณ์ Special Tools For OCS | 1,600,000 | H |
| 19 | TRW | จัดหาเครื่องเจาะแท่งคอนกรีต (Diamond coring machine) จำนวน 3 เครื่อง พร้อมชุดอุปกรณ์ | 1,000,000 | H |
| 20 | PRE | จัดหาเครื่องบันทึกภาพเคลื่อนที่ไหว พร้อมอุปกรณ์ | 302,000 | H |
| 21 | SIG | โครงการจัดหาชุดโต๊ะทดสอบตัวขับเคลื่อนจากไฟฟ้า (Railway point drive test bench) | 15,000,000 | H |
| 22 | SIG | จัดหาระบบจำลองการทำงานของ FTGS | 25,000,000 | H |
| 23 | SIG | Upgrade ATS backup system (Update ATS System) | 50,000,000 | H |
| 24 | PSD | จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ 3HS Client สำหรับระบบสายพานลำเลียงเพื่อเป็นอะไหล่สำรอง จำนวน 3 ชุด | 93,000 | M |
| 25 | PSD | จัดหาเครื่องมือสำหรับงานซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (network station) | 110,000 | H |
| 26 | PSD | จัดหาเครื่องมือวัดระยะทางจุดเชื่อมต่อแบบวงจรอิเล็กทรอนิกส์แบบ manual | 400,000 | H |
| 27 | PSD | จัดหาเครื่องมือวัดระยะทางจุดเชื่อมต่อแบบวงจรอิเล็กทรอนิกส์แบบ อัตโนมัติ | 3,500,000 | H |
| 29 | COM | ปรับปรุงระบบสัญญาณวิทยุคมนาคมพร้อมวิทยุในการเข้าสู่ระบบ | 1,580,000 | M |
| 30 | COM | ติดตั้งอุปกรณ์ประกาศเสียงเพิ่มเติม ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก | 4,060,000 | H |
| 31 | COM | ปรับปรุงระบบประกาศข้อมูลและข่าวสาร | 16,480,000 | H |
| 33 | COM | ปรับปรุงระบบส่งสัญญาณ TETRA Radio ในห้องควบคุมการเดินรถไฟฟ้า | 2,640,000 | H |
| 34 | COM | จัดหาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่วางประดับ ๖ รายการ | 2,150,000 | M |
| 35 | COM | ปรับปรุงระบบไฟเตือน (Obstruction light/OBL) บนยอดเสาส่งสัญญาณวิทยุสื่อสาร | 820,000 | H |
| 36 | COM | ปรับปรุงห้องสำหรับอุปกรณ์ระบบสื่อสารโทรคมนาคม | 700,000 | M |

ภาคผนวก ข-6

หนังสือแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย
พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

รฟฟท.๐๕๑๔๐๔/๒๕๖๓

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส ๑๐๐๘.๕/๑๔๘๗
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหนังสือขอความร่วมมือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ รฟฟท. ได้ดำเนินการตรวจติดตามและส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงานดังกล่าวแล้วมีความเห็นต่อรายงานพบว่า ปัจจุบันยังมิได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องเป็นผู้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล ฯ เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จึงขอความอนุเคราะห์ การรถไฟฯ ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ส่วนงานความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๐๘ ๕๖๐๐ ต่อ ๑๓๘๕
โทรสาร ๐ ๒๓๐๘ ๕๖๔๗
Website : www.srtot.co.th



Airport Rail Link

สำนักงานใหญ่
เลขที่ ๑ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐
ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองเตย
เลขที่ ๒๗ ซอยสุขุมวิท (เลขที่ ๔๗) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ ๑๐๓๒๐
โทรศัพท์ ๐๒-๓๐๘-๕๖๐๐ โทรสาร ๐๒-๓๐๘-๕๖๔๗



1213-ท/๕ 15/๒/๕ 145๙
29/๒/๕ วนร.ป.ด

ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/ ๕๒๕.๐.๖๑๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕๖๒ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ที่ สปอท. ๒/๖๓๔ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒
๒. ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามที่ สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ได้รับมอบอำนาจจาก บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้จัดทำและส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงานดังกล่าวแล้ว มีความเห็นต่อรายงานฯ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และการจัดส่งรายงานฯ ขอให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒

กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙

ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๒

๑. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้
 - ๑.๑ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ กำหนดให้โครงการต้องดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมเป็นคณะกรรมการ เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
 - ๑.๒ การติดตั้งแนวกำแพงกันเสียง ในบริเวณพื้นที่ที่ค่อนข้างจะมีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบ ผลตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า ๗๐.๐ เดซิเบล (เอ) ได้แก่ โรงพยาบาลเดชา พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ วัดสุทธจินดา โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๒. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

ติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนอย่างสม่ำเสมอตามมาตรการเกี่ยวกับประวัติศาสตร์และโบราณคดี ซึ่งกำหนดจุดติดตามตรวจสอบจำนวน ๔ แห่ง คือ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ วัดสุทธจินดา ปอศโก คริสตจักรกรุงเทพฯ และวัดสุทธจินดา (โครงการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการว่ามีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนเป็นประจำปีละ ๑ ครั้ง ซึ่งการตรวจวัดดังกล่าวเป็นการตรวจวัดตามมาตรการเกี่ยวกับความสั่นสะเทือนที่กำหนดจุดตรวจวัดจำนวน ๖ แห่ง คือ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา วัดสุทธจินดา บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ และบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง ดังนั้น จึงยังไม่ครอบคลุมจุดตรวจวัดที่พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และวัดสุทธจินดาปอศโก)
๓. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้
 - ๓.๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน คลองประเวศบุรีรมย์ บริเวณสะพานข้ามคลองถนนร่มเกล้า คลองทับช้างล่าง บริเวณสะพานข้ามถนนหน้าบ้าน ๗ ใกล้โรงเรียนสุเหร่าทับช้าง และคลองสองบริเวณชุมชนร่มเกล้า พบค่า DO มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และพบค่า BOD มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๓๗) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

๔. ข้อเสนอแนะ

- ๔.๑ ในการดำเนินงานโครงการ หากพบว่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ มาตรการใดมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถนำไปใช้ปฏิบัติได้จริง หรือไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน หรือสามารถดำเนินการอย่างอื่นที่ดีกว่า หรือมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและมาตรการที่ต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ ให้โครงการพิจารณาเสนอข้อมูลเพื่อขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการฯ ตามขั้นตอน
- ๔.๒ ตามที่โครงการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ว่าได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามผลกระทบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังภาคผนวก จ ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าคณะกรรมการดังกล่าวไม่ได้ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนั้นให้ชี้แจงว่าที่ผ่านมาโครงการได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการที่เป็นผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ หรือไม่ หรือหากมีการยกเลิกการแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าวขอให้ชี้แจงรายละเอียดด้วย



๕.๓ ปรับปรุง...

ภาคผนวก ข-7

แผนผังคณะกรรมการกำกับเพื่อดูแลติดตามตรวจสอบ
(Quality Organization Environment)

Quality Organization
- ENVIRONMENT -

**SAFETY & QUALITY
DIVISION MANAGER
HEAD OF UNIT**

QUALITY SECTION MANAGER

QUALITY OFFICER

QUALITY OFFICER

ภาคผนวก ข-8

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005023

วันที่ 24 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

เรียน [REDACTED]
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

สำเนาเรียน [REDACTED]
รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า (ในฐานะหัวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน)
[REDACTED]
ผู้อำนวยการโครงการ ที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

อ้างถึง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“โครงการฯ”) และกำหนดให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการฯ”) ตามสิ่งที่อ้างถึงนั้น

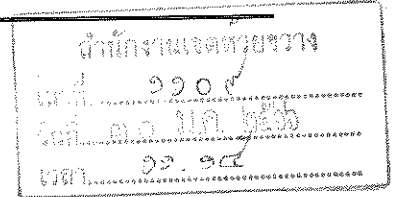
ในการนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (“SGS”) เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ในส่วนระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย SGS ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวจนแล้วเสร็จ

บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-HKDO-LETR-005003

วันที่ 24 มกราคม 2566



เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

เรียน ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง

อ้างถึง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

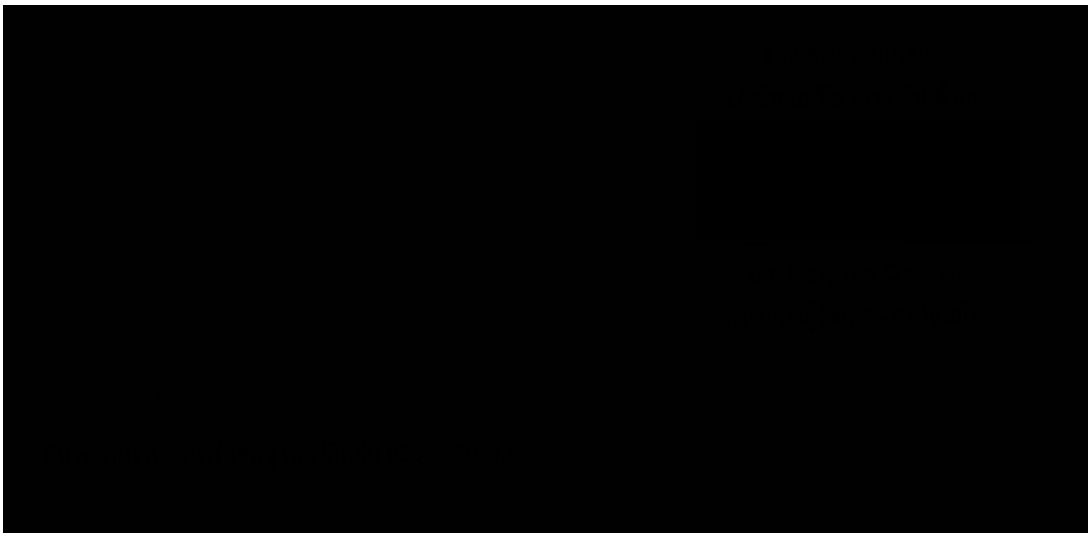
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“โครงการฯ”) และกำหนดให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการฯ”) ตามสิ่งที่อ้างถึงนั้น

ในการนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ในฐานะเอกชนคู่สัญญาของโครงการฯ ได้แจ้งให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (“SGS”) เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ในส่วนระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย SGS ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวจนแล้วเสร็จ

บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ ต่อสำนักงานเขตห้วยขวาง เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-ONEP-LETR-005003

วันที่ 24 มกราคม 2566

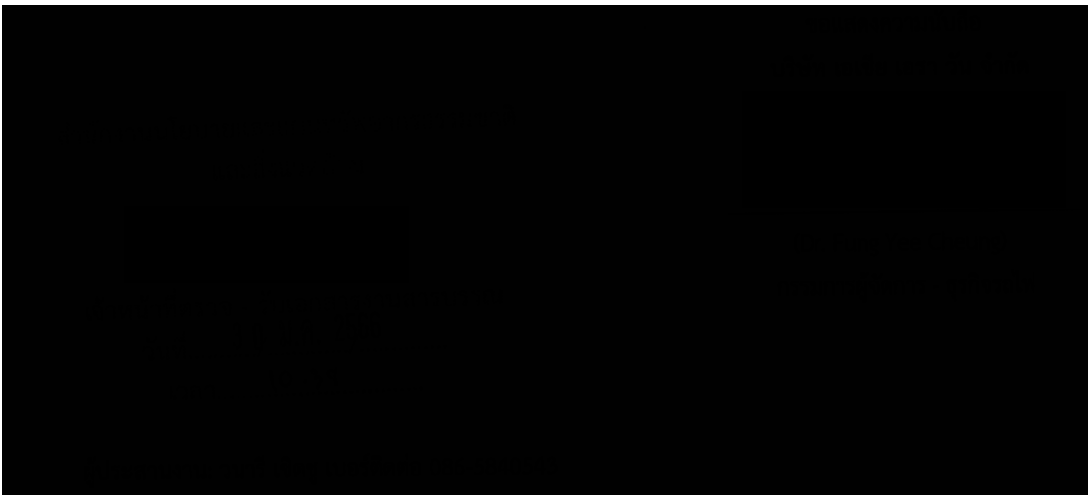
- เรื่อง** ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565
- เรียน** เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- อ้างถึง** มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547
- สิ่งที่ส่งมาด้วย** 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“โครงการฯ”) และกำหนดให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการฯ”) ตามสิ่งที่อ้างถึงนั้น

ในการนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ในฐานะเอกชนคู่สัญญาของโครงการฯ ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (“SGS”) เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ในส่วนระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย SGS ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวจนแล้วเสร็จ

บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ ต่อท่าน เพื่อใช้ในราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ที่ EHSR2-ARL-EHSR3AL-SRTET-LETR-005023

วันที่ 24 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

เรียน [REDACTED]
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

สำเนาเรียน [REDACTED]
รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า (ในฐานะหัวหน้าโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน)
[REDACTED]
ผู้อำนวยการโครงการ ที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

อ้างอิง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ
2. อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (“สผ.”) ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (“โครงการฯ”) และกำหนดให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (“มาตรการฯ”) ตามสิ่งที่อ้างถึงนั้น

ในการนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด (“SGS”) เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ในส่วนระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย SGS ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวจนแล้วเสร็จ

บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (Handy Drive) จำนวน 1 ชุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. ตามลำดับ ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้ในราชการต่อไป

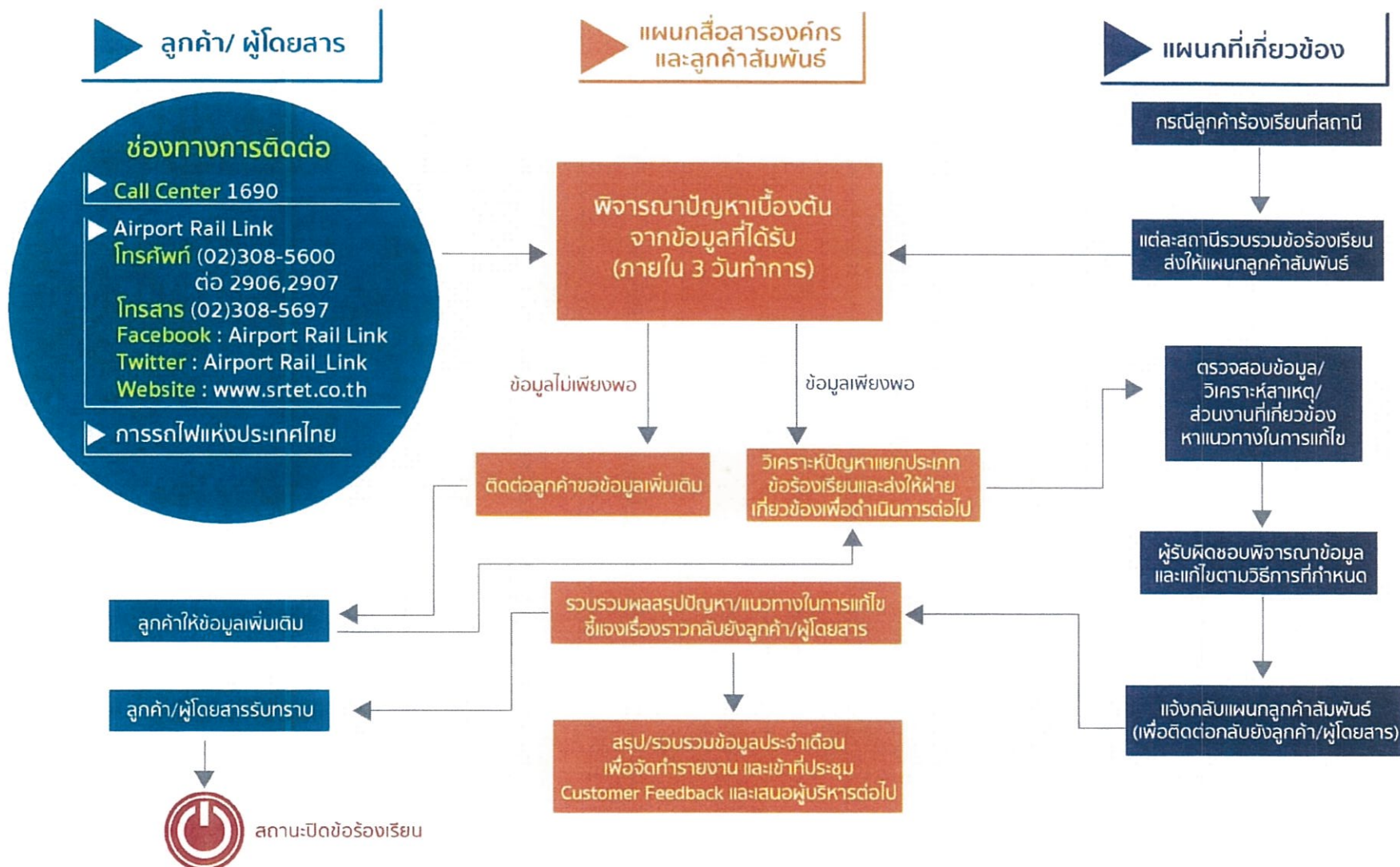
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ภาคผนวก ข-9

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอนะ/ชมเชย

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

การรับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย และดำเนินการแก้ไขของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



| | |
|---------------------------------------|--------------|
| เลขที่ รฟฟท.สสส. / / | วันที่ |
| เรียน | |

เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ได้รับเรื่อง

| | | |
|---|---|--|
| ช่องทางในการรับเรื่อง | | |
| <input type="radio"/> Call Center 1690 | <input type="radio"/> ศูนย์ประชาสัมพันธ์ ร.ฟ.ท. | <input type="radio"/> Website : www.srtet.co.th |
| <input type="radio"/> Facebook : Inbox | <input type="radio"/> Twitter | <input type="radio"/> เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ |
| <input type="radio"/> อื่นๆ..... | | |
| ประเภทเรื่อง | | |
| <input type="radio"/> ร้องเรียน | <input type="radio"/> เสนอแนะ | <input type="radio"/> ชมเชย |
| <input type="radio"/> อื่นๆ..... | | |
| ขบวนรถ | | |
| <input type="radio"/> รถไฟฟ้าชัตตอง | <input type="radio"/> ระบบปรับอากาศภายในขบวนรถไฟ | <input type="radio"/> เสียงประกาศภายในขบวนรถไฟ |
| <input type="radio"/> เพิ่มขบวนรถไฟ | <input type="radio"/> ประตुरถไฟฟ้า | |
| <input type="radio"/> อื่นๆ..... | | |
| สถานี | | |
| <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่จำหน่ายตั๋ว | <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย | <input type="radio"/> เจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ |
| <input type="radio"/> จอดรถเวลาในสถานี | <input type="radio"/> ความสะอาดภายในสถานี | <input type="radio"/> ที่จอดรถ / การจราจร |
| <input type="radio"/> พัฒนาระบบอากาศ | <input type="radio"/> ป้ายประชาสัมพันธ์ | <input type="radio"/> คู่มือจำหน่ายเหรียญโดยสารอัตโนมัติ |
| <input type="radio"/> อื่นๆ..... | | |
| อื่นๆ | | |
| <input type="radio"/> รถไฟฟ้าให้บริการไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด | <input type="radio"/> เพิ่มความถี่การเดินรถ | <input type="radio"/> ความหนาแน่นของผู้ใช้บริการ |
| <input type="radio"/> อื่นๆ..... | | |

ส่วนที่ 1 - ผู้รับข้อร้องเรียน และมอบหมายผู้รับผิดชอบ (แจ้งผู้เกี่ยวข้องภายใน 3 วันทำการ)

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| ชื่อผู้รับข้อร้องเรียน : | วันที่รับข้อร้องเรียน : |
| แผนกที่รับผิดชอบ : | วันที่ส่งข้อร้องเรียน : |

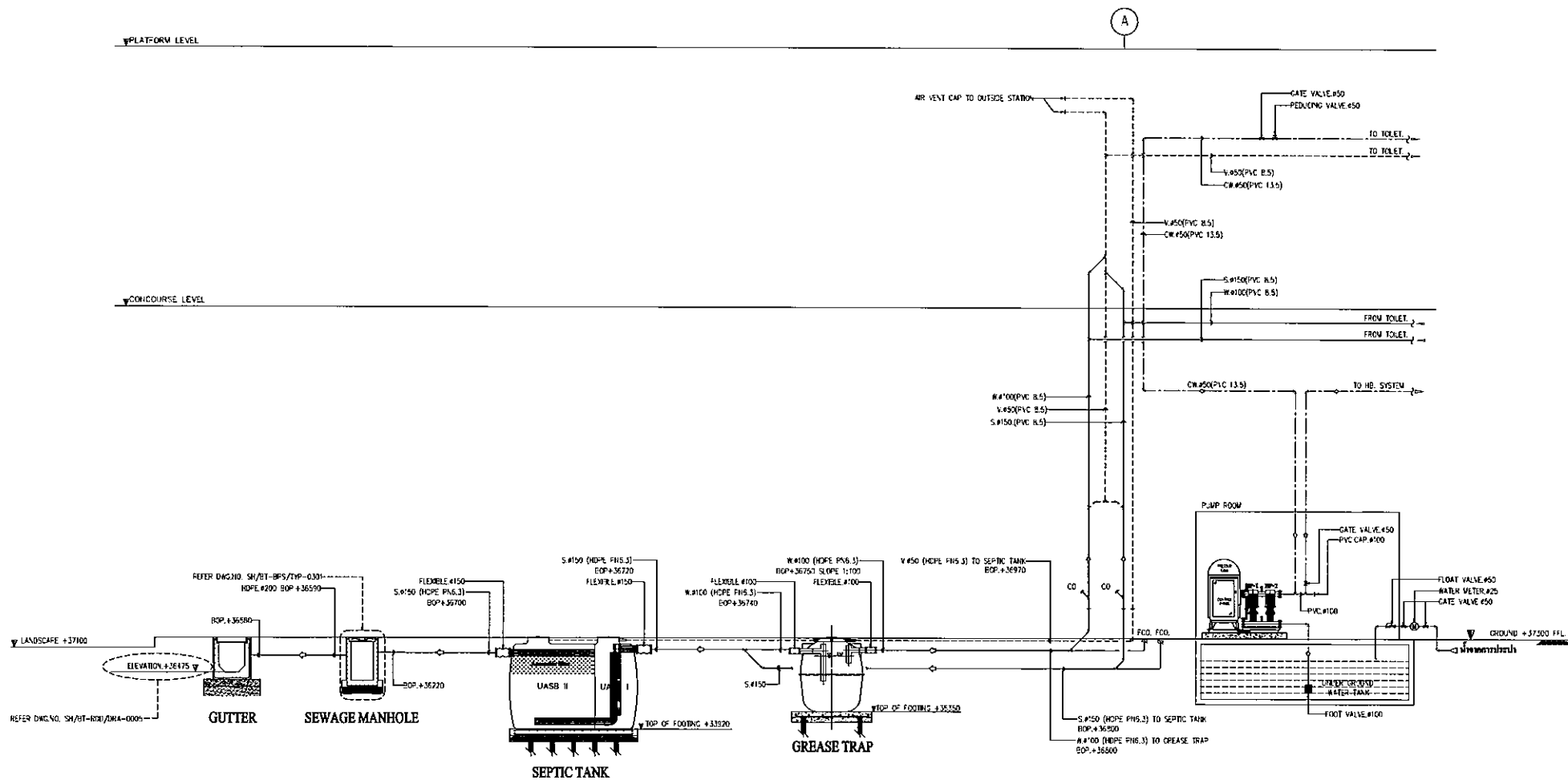
ส่วนสื่อสารองค์กรและลูกค้าสัมพันธ์ จึงขอนำส่งเรื่องมาเพื่อ

- ☐ โปรดทราบ และรับไว้เป็นข้อมูลต่อไป
- ☐ โปรดพิจารณา และกรุณาแจ้งตอบกลับมาที่ส่วนสื่อสารองค์กรและลูกค้าสัมพันธ์เพื่อตอบชี้แจงให้ผู้ร้องทราบ
ภายในวันที่..... จักเป็นพระคุณยิ่ง

| | |
|---|------------------------------|
| ส่วนที่ 2 - การแก้ไข (ตอบกลับภายใน 3 วัน) | |
| สาเหตุ | |
| มาตรการการแก้ไข | |
| วันที่แก้ไขแล้วเสร็จ : | |
| มาตรการการป้องกันการเกิดซ้ำ | |
| วันที่การป้องกันการเกิดซ้ำแล้วเสร็จ : | |
| มีเอกสารแนบท้าย : <input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี โปรดระบุ | |
| ลงชื่อผู้รับผิดชอบการแก้ไข (ผู้จัดการแผนก) : | วันที่ : |
| ส่วนที่ 3 - ตอบกลับไปยังลูกค้า (ตอบกลับภายใน 3 วัน) | |
| ลงชื่อผู้ติดต่อลูกค้า : | วันที่ : |
| ส่วนที่ 4 - ติดตามผลการดำเนินการแก้ไข (ติดตามภายใน 3 วัน) | |
| ลงชื่อผู้ติดตามผลการแก้ไข :..... (.....) | วันที่ : |
| สถานะ <input type="checkbox"/> เปิด | <input type="checkbox"/> ปิด |

ภาคผนวก ข-10

รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละสถานี



| LIST OF EQUIPMENT | TYPE | Q.TY | TOTAL DYNAMIC HEAD | FLOW RATE | ELECTRICAL CHARACTERISTIC | REMARK |
|-------------------|--|----------------|--------------------|------------------------|---------------------------|---|
| BP-1.2 | SELF-PRIMING PACKAGE BOOSTER PUMP WITH DIAPHRAGM TYPE PRESSURE TANK GRUNDFOS HYDRO 2000 BOOSTER. | 2-SET (2-PUMP) | 58.8 m. | 2x21 m ³ /h | 2x5.5 K.W. 380/1/50 | -PREVENT PUMP RUN-DRY BY FLOAT SWITCH -WITH CONTROL PANEL, WIRING, AND ACCESSORIES -CONTROL BY INVERTER |

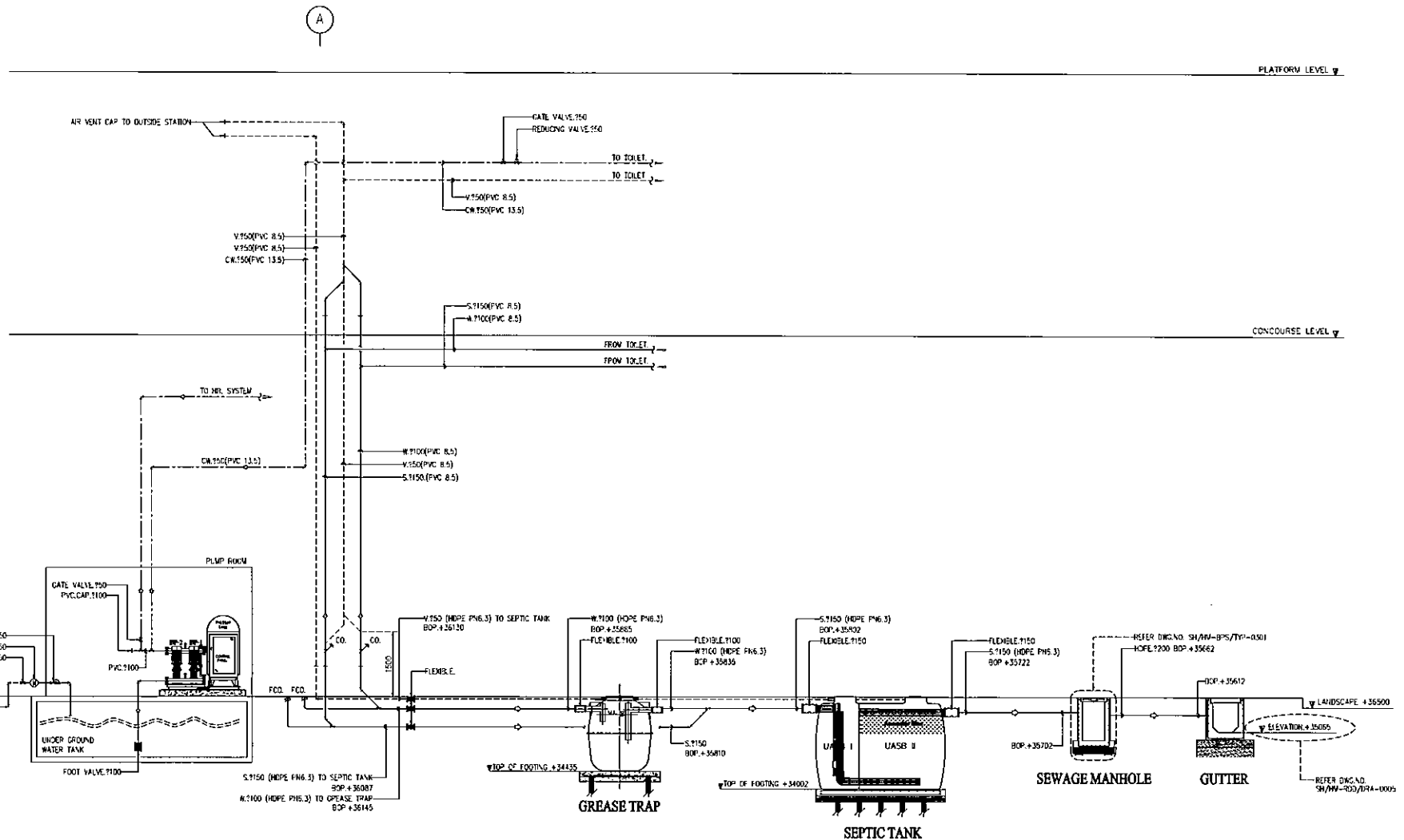
RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM
SCALE

EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
TEC THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DC DESIGN CONCEPT CO., LTD.
in sub-consultant with
TWYT TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM GMBH
PCI PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR:
SIEMENS AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM
ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS
Siemens Infrastructure
John S. Lee & Associates
John S. Lee & Associates
John S. Lee & Associates
John S. Lee & Associates

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL
DRAWING TITLE:
BAN THAP CHANG STATION
RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM



| LIST OF EQUIPMENT | TYPE | Q.TY | TOTAL DYNAMIC HEAD | FLOW RATE | ELECTRICAL CHARACTERISTIC | REMARK |
|-------------------|--|----------------|--------------------|------------------------|---------------------------|---|
| BP-1,2 | SELF-PRIMING PACKAGE BOOSTER PUMP WITH DIAPHRAGM TYPE PRESSURE TANK GRUNDFOS HYDRO 2000 BOOSTER. | 2-SET (2-PUMP) | 58.8 m. | 2x21 m ³ /h | 2x5.5 KW 380/3/50 | -PREVENT PUMP RUN-DRY BY FLOAT SWITCH -WITH CONTROL PANEL, WIRING, AND ACCESSORIES -CONTROL BY INVERTER |

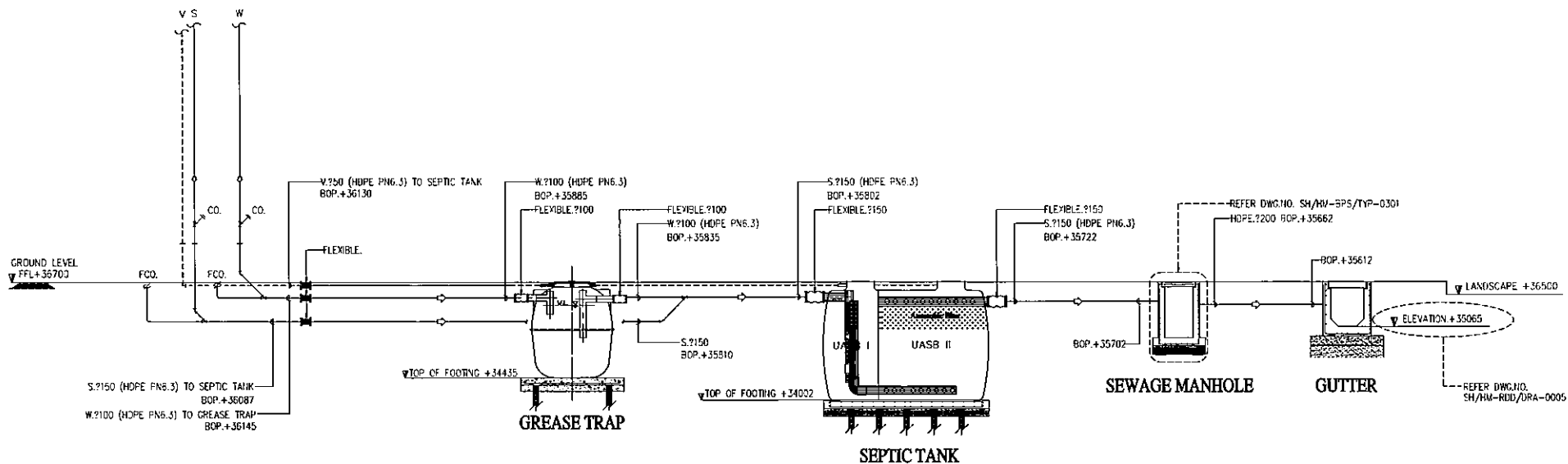
EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONCEPT CO., LTD.
in sub-contract with
TEWET TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM OMORI
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :
SIEMENS
ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS
Siemens Infrastructure
Lithium Storage System
Siemens Energy Services
Siemens Energy Services
Siemens Energy Services

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL
DRAWING TITLE :
HUA MAK STATION
RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM

RISE
SCALE



ABBREVIATION

| | |
|---------|--------------------|
| S | SOIL PIPE |
| W | WASTE PIPE |
| V | VENT PIPE |
| BOP | BOTTOM OF PIPE |
| FFL | FINISH FLOOR LEVEL |
| DWG.NO. | DRAWING NUMBER |

NOTE

SLOPE : 1:100

SECTION DRAINAGE

SCALE N.T.S

EMPLOYER



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONCEPT CO., LTD.
in sub-consortium with
TETRA TECH TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM GMBH
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :



SIEMENS

ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS
Siemens (Thailand) Co., Ltd.
ในเครือ บริษัท สยามซีเมนส์ จำกัด
Siemens (Thailand) Co., Ltd.
81, Chulalongkorn Road, Bangkok 10330

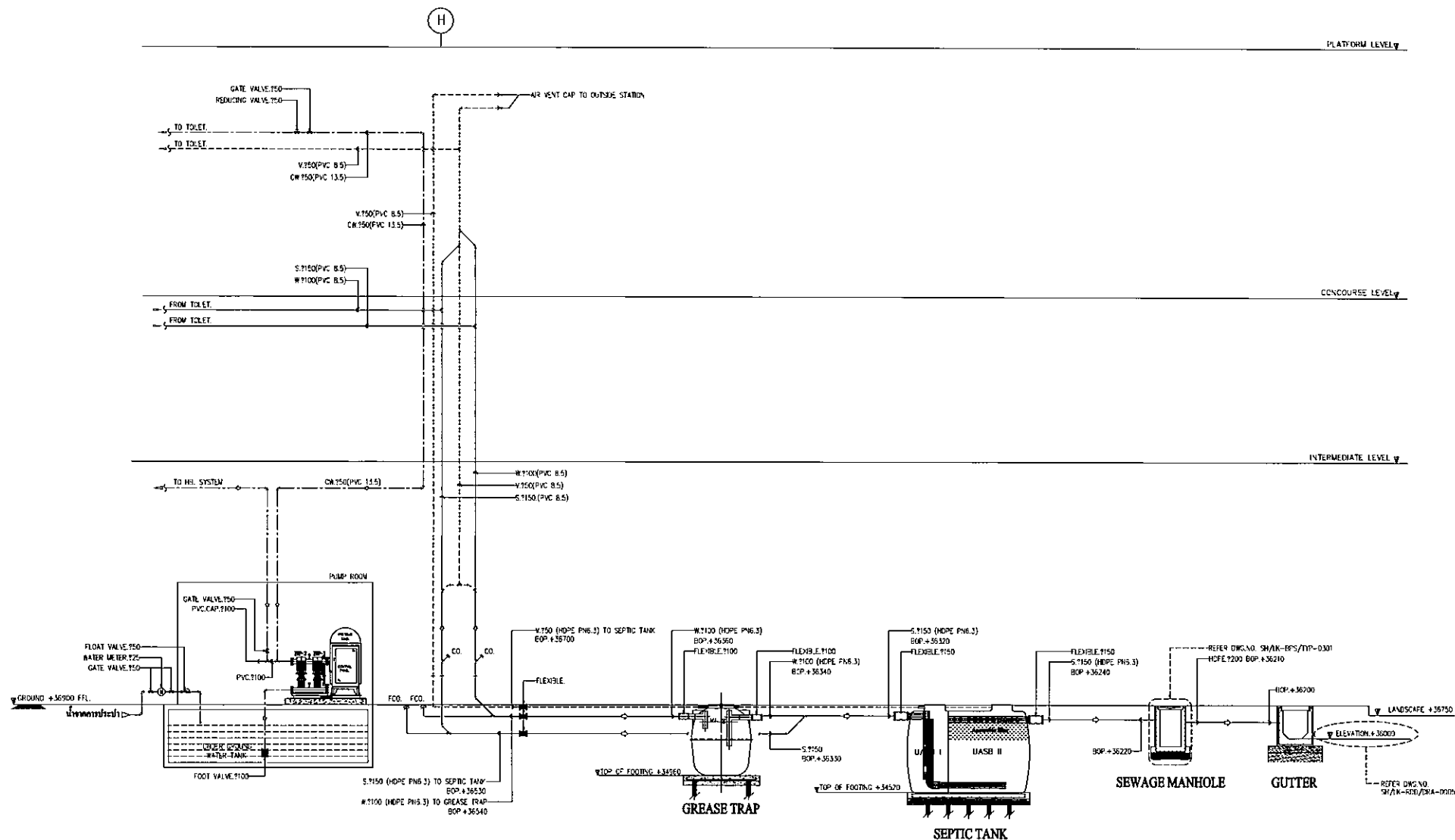
AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM

CIVIL WORKS
ในเครือ บริษัท สยามซีเมนส์ จำกัด
Shin Thai Engineering & Construction Public Company Limited

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL

DRAWING TITLE :

HUA MAE STATION
SECTION DRAINAGE



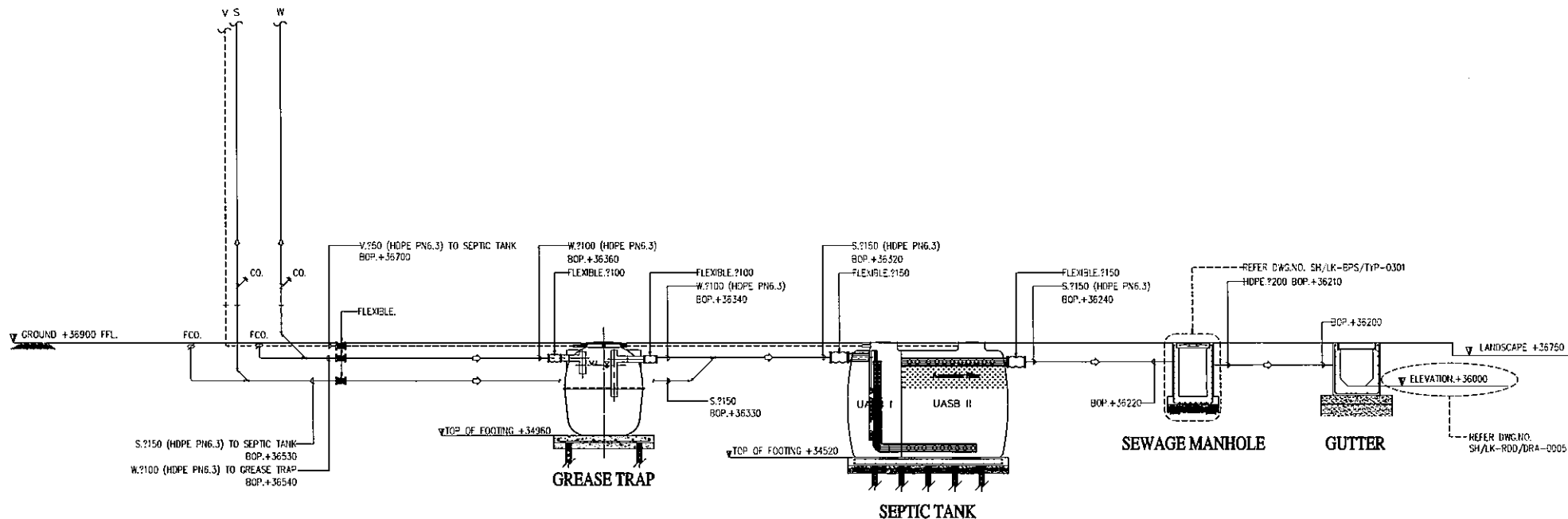
| LIST OF EQUIPMENT | TYPE | Q.TY | TOTAL DYNAMIC HEAD | FLOW RATE | ELECTRICAL CHARACTERISTIC | REMARK |
|-------------------|--|----------------|--------------------|------------------------|---------------------------|--|
| BP-1,2 | SELF-PRIMING PACKAGE BOOSTER PUMP WITH DIAPHRAGM TYPE PRESSURE TANK GRUNDFOS HYDRO 2000 BOOSTER. | 2-SET (2-PUMP) | 58.8 m. | 2x21 m ³ /h | 2x5.5 KW 380V/3/50 | -PREVENT PUMP RUN-DRY BY FLOAT SWITCH -WITH CONTROL PANEL, WIRING AND ACCESSORIES -CONTROL BY INVERTER |

EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS
ABC
ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONCEPT CO., LTD.
in sub-consortium with
TETRA TECH TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM (GMBH)
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR:
SIEMENS
AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM
ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS
Siemens Infrastructure
Civil Works
สายเคเบิลและอุปกรณ์ระบบราง
สายเคเบิลและอุปกรณ์ระบบราง
สายเคเบิลและอุปกรณ์ระบบราง
สายเคเบิลและอุปกรณ์ระบบราง

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL
DRAWING TITLE:
LATKRABANG STATION
RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM



| ABBREVIATION | |
|--------------|--------------------|
| S | SOIL PIPE |
| W | WASTE PIPE |
| V | VENT PIPE |
| BOP | BOTTOM OF PIPE |
| FFL | FINISH FLOOR LEVEL |
| DWG.NO. | DRAWING NUMBER |

NOTE
SLOPE : 1:100

SECTION DRAINAGE

SCALE N.T.S

EMPLOYER



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

DESIGN CONCEPT CO., LTD.

is sub-consultant with

TWENTY TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM CMH

PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :



SIEMENS

AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM

ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS

Siemens Transportation

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

CIVIL WORKS

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL

DRAWING TITLE :

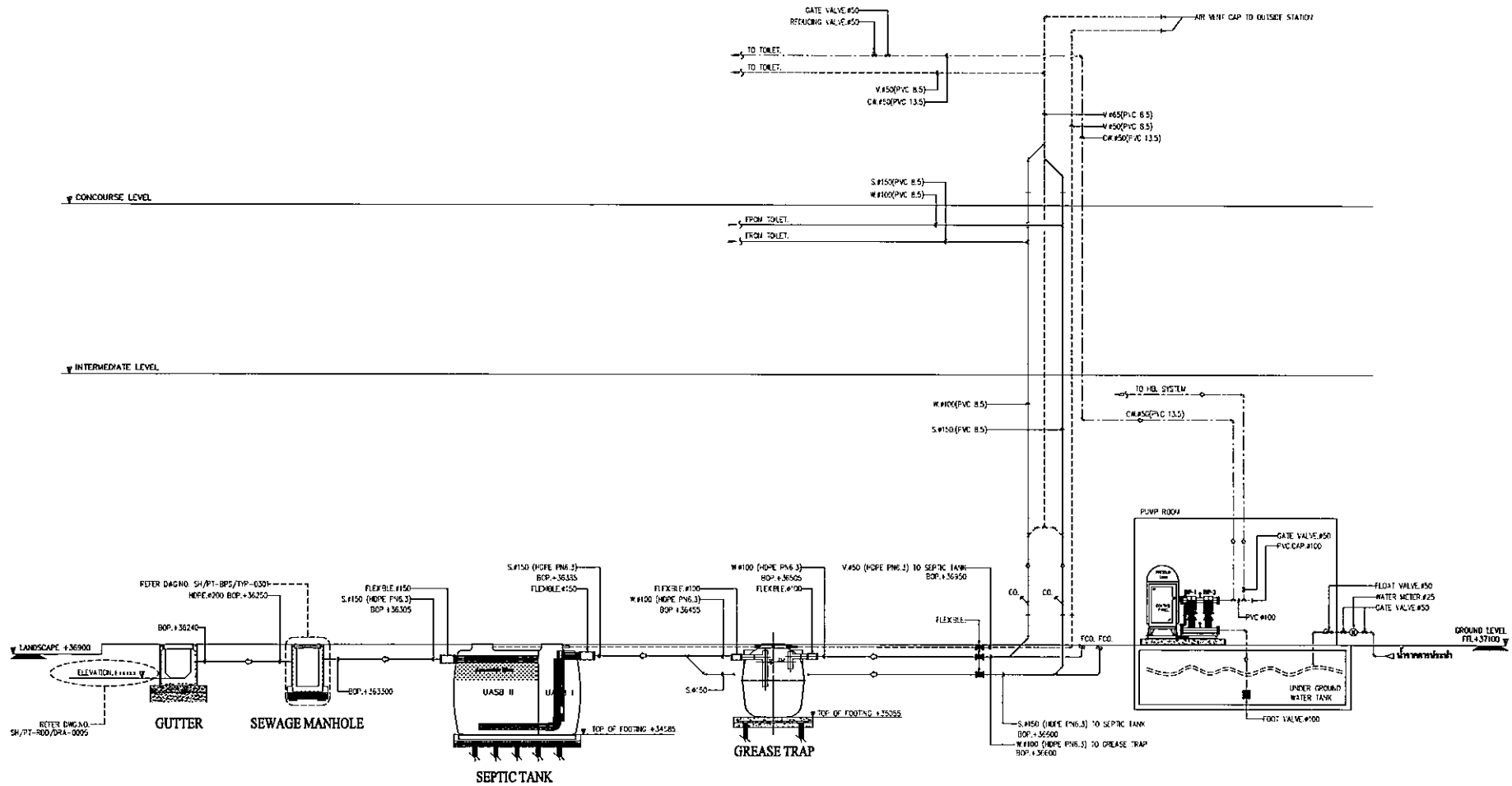
LATKRABANG STATION

SECTION DRAINAGE

PLATFORM LEVEL

CONCOURSE LEVEL

INTERMEDIATE LEVEL



| LIST OF EQUIPMENT | TYPE | Q.TY | TOTAL DYNAMIC HEAD | FLOW RATE | ELECTRICAL CHARACTERISTIC | REMARK |
|-------------------|---|----------------|--------------------|------------------------|---------------------------|---|
| RP-1,2 | SELF-PRIMING PACKAGE BOOSTER PUMP WITH DIAPHRAGM TYPE PRESSURE TANK CRANFOS HYDRO 2000 BOOSTER. | 2-SET (2-PUMP) | 58.8 m | 2x21 m ³ /h | 2x5.5 KW 380/3/50 | - PREVENT PUMP RUN-DRY BY FLOAT SWITCH - WITH CONTROL PANEL, WIRING AND ACCESSORIES - CONTROL BY INVERTER |

EMPLOYER



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
CHIRAN CONCEPT CO., LTD.
In sub-consultant with
TETWAT TRANSPORT EAST WING EXPERT TEAM (GHE)
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :



ELECTRICAL & MECH. SPECIAL WORKS
Siemens (Thailand) Co., Ltd.
Siemens (Thailand) Co., Ltd.
Siemens (Thailand) Co., Ltd.

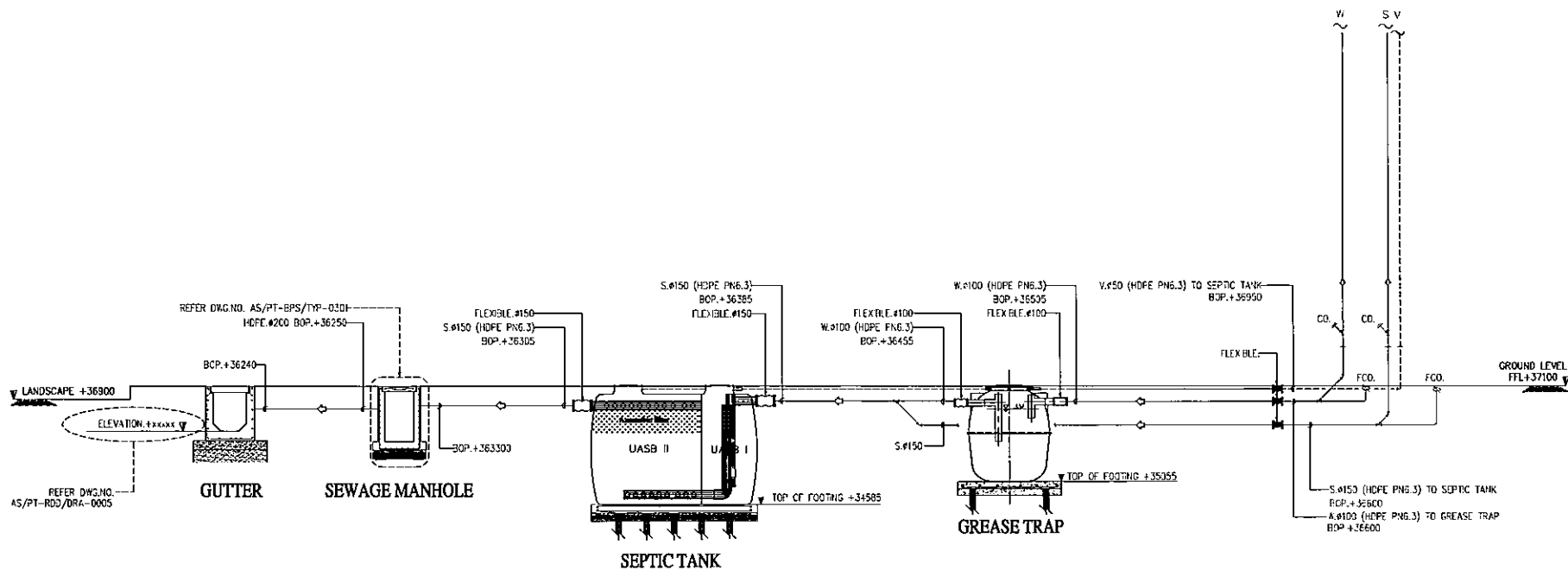
AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM

CIVIL WORKS
Siemens (Thailand) Co., Ltd.
Siemens (Thailand) Co., Ltd.
Siemens (Thailand) Co., Ltd.

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL

DRAWING TITLE :

PHAYA THAI STATION
RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM



ABBREVIATION

| | |
|----------|--------------------|
| S | SOIL PIPE |
| W | WASTE PIPE |
| V | VENT PIPE |
| BOP | BOTTOM OF PIPE |
| FFL | FINISH FLOOR LEVEL |
| DWG. NO. | DRAWING NUMBER |

NOTE

SLOPE : 1:200

SECTION DRAINAGE

SCALE N.T.S

EMPLOYER



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

DESIGN CONCEPT CO., LTD.

In sub-consultant with

TEWAT TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM CHINA

PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :



SIEMENS AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM

ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS

SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

CIVIL WORKS

SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

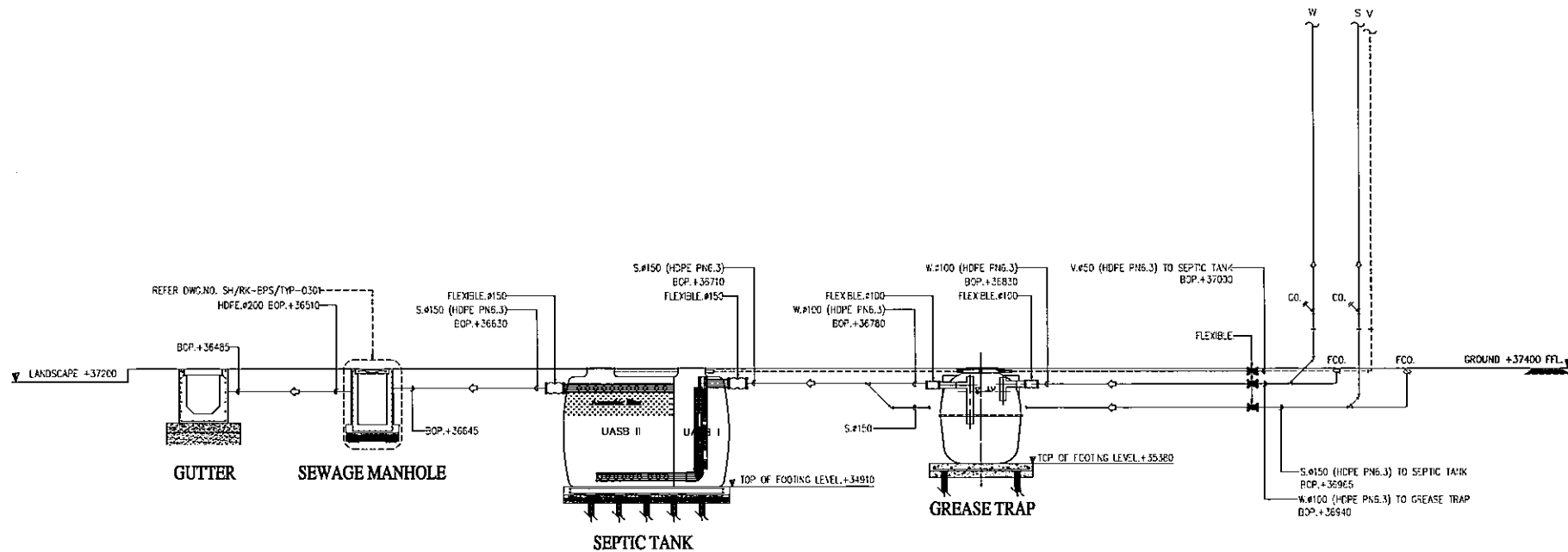
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL

DRAWING TITLE :

PHAYA THAI STATION

SECTION DRAINAGE



| ABBREVIATION | |
|--------------|--------------------|
| S | SOIL PIPE |
| W | WASTE PIPE |
| V | VENT PIPE |
| BOP | BOTTOM OF PIPE |
| FFL | FINISH FLOOR LEVEL |
| DWG. NO. | DRAWING NUMBER |

NOTE:
SLOPE : 1:100

SECTION DRAINAGE
SCALE N.T.S.

EMPLOYER

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

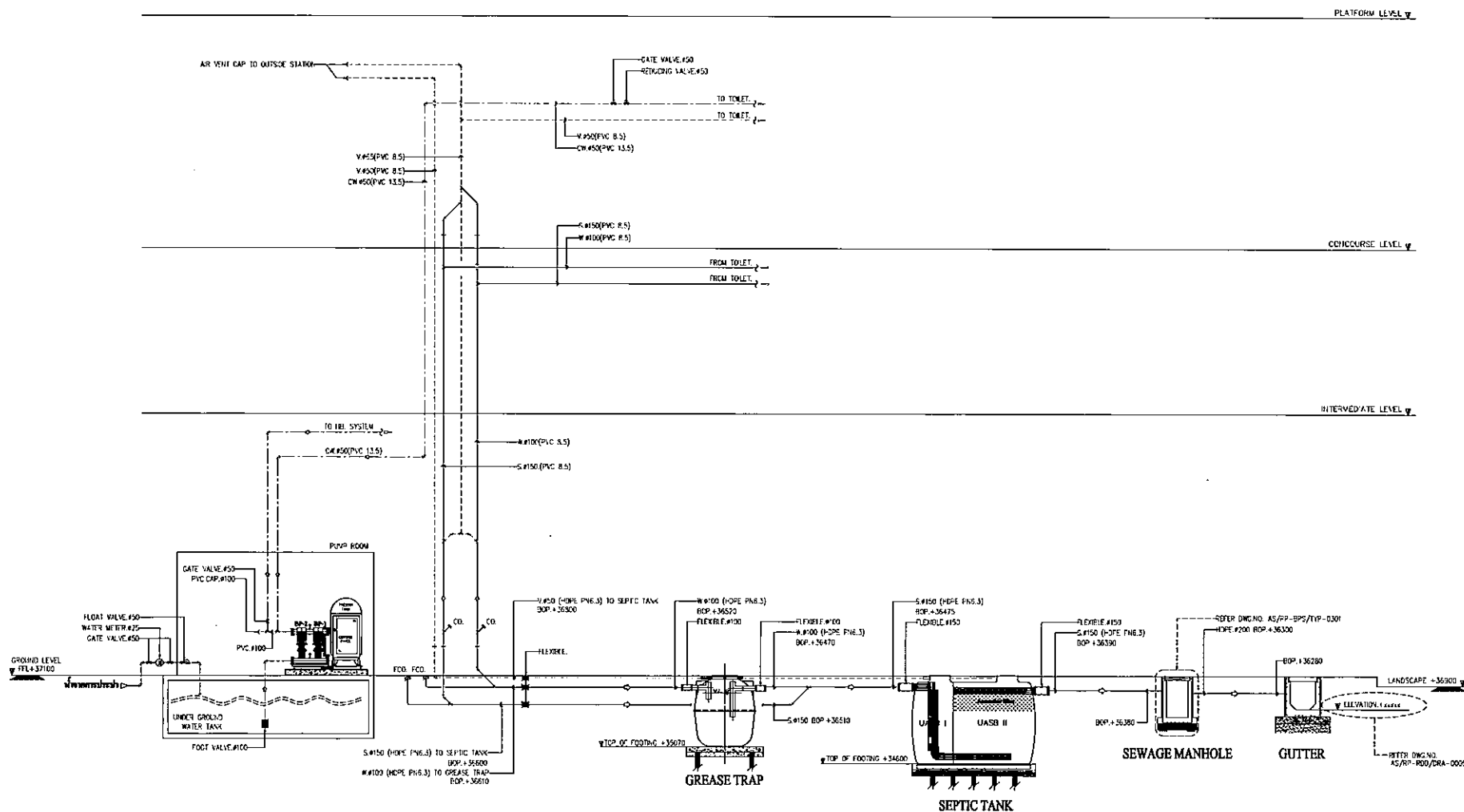
ABC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONCEPT CO., LTD.
in sub-consultant with
TETWAT TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM CHINA
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :

SIEMENS
AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM
SILEX TECH & MECHANICAL WORKS
(Incorporated in Thailand)
SILICON ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
SILICON ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL

DRAWING TITLE:
RANKHAMBHANG STATION
SECTION DRAINAGE



| LIST OF EQUIPMENT | TYPE | Q.TY | TOTAL DYNAMIC HEAD | FLOW RATE | ELECTRICAL CHARACTERISTIC | REMARK |
|-------------------|--|----------------|--------------------|------------------------|---------------------------|--|
| BP-1,2 | SELF-PRIMING PACKAGE BOOSTER PUMP WITH INAH-PACOM TYPE PRESSURE TANK GRUNDOS HYDRO 2000 BOOSTER. | 2-SET (2-PUMP) | 58.8 m | 2x21 m ³ /h | 2x5.5 KW 380V/3/50 | - PREVENT PUMP RUN-DRY BY FLOAT SWITCH - WITH CONTROL PANEL, WIRING, AND ACCESSORIES - CONTROL BY INVERTER |

EMPLOYER



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

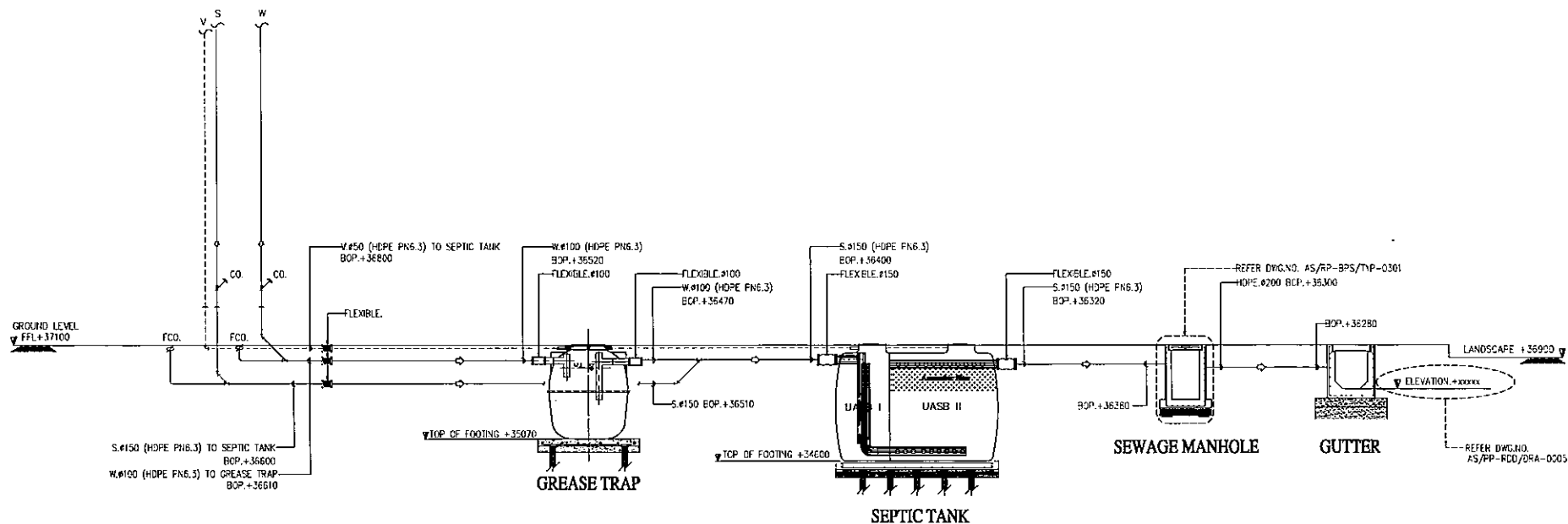
ASEC
THAI
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
DESIGN CONCEPT CO., LTD.
In sub-consultant with
TETWET TRANSPORT EAST WEST EXPERT TEAM (CMBE)
PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :

SIEMENS
ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.
SIEMENS (THAILAND) CO., LTD.

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL

DRAWING TITLE:
RATCHAPRAKOR STATION
RISER DRAINAGE SYSTEM & CW SYSTEM



| ABBREVIATION | |
|--------------|--------------------|
| S | SOIL PIPE |
| W | WASTE PIPE |
| V | VENT PIPE |
| BOP | BOTTOM OF PIPE |
| FFL | FINISH FLOOR LEVEL |
| DWG. NO. | DRAWING NUMBER |

NOTE:
SLOPE : 1:200

SECTION DRAINAGE
SCALE N.T.S

EMPLOYER



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

ASEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

THAI ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

DESIGN CONSULT CO., LTD.

in sub-consultant with

TTWT TRANSPORT EAST WEST EXPRESS TRAIN CO., LTD.

PACIFIC CONSULTANTS INTERNATIONAL

CONTRACTOR :



ELECTRICAL & MECHANICAL WORKS

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

11th Floor, Bangkok International Trade & Commerce Center, Hong Kong

OTHER WORKS

11th Floor, Bangkok International Trade & Commerce Center, Hong Kong

Siemens (Thailand) Co., Ltd.

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK
AND CITY AIR TERMINAL

DRAWING TITLE :

RATCHAPRAROP STATION

SECTION DRAINAGE

